

5.27. Поглавје 29 – Царинска унија

Сите земји-членки се дел од царинската унија на ЕУ и следат исти царински правила и постапки. Ова бара усогласување на законодавството, соодветен капацитет за спроведување, примена и пристап до заедничките компјутеризирани царински системи.

Земјата постигна **добро ниво на подготвеност** во делот на Царинска унија.

Постигнат е **одреден напредок** во однос на административниот и оперативниот капацитет.

Имајќи предвид дека не се имплементирани сите препораки за 2016 година, идната година земјата треба:

→ да ги заврши и консолидира ИТ системите, да гарантира нивна надградба и одржување и да обезбеди континуитет во работењето.

Во областа **царинско законодавство**, нивото на усогласеност со *правото на ЕУ е генерално високо*. Царинската тарифа за 2017 година е донесена во согласност со најновите измени во Комбинираната номенклатура на ЕУ. Земјата е членка на Заедничката транзитна област и ги применува правилата на ЕУ за транзитни движења. Се применува Регионалната Пан-Евро-Мед (ПЕМ) Конвенција за преференцијални правила за потекло. Законодавството за царинска заштита на правата од интелектуална сопственост и одредбите за управување со ризик, прекурзори и дрога, ослободување од царина и културни добра се речиси во целост усогласени со *правото на ЕУ*. Неколку царински одредби од Законот за технолошко-индустриски развојни зони сè уште не се усогласени со *правото на ЕУ*. Царинската управа продолжи да наплаќа мал надоместок за обработка на царински декларации, што исто така не е во согласност со *правото на ЕУ*.

Во однос на **административниот и оперативниот капацитет**, стандардите за професионален интегритет и внатрешни контроли продложија систематски да се применуваат. Земјата применува автоматизирани методи за управување со ризик и активно учествуваше во меѓуинституционална соработка. Царинската управа учествуваше во работата на Националниот координативен центар за организиран криминал и во Националниот координативен центар за гранично управување.

Продолжи соработката со другите царински органи во регионот, вклучително и преку размена на податоци и преку заеднички операции. Зголемен е капацитетот на царинскиот терминал на главниот граничен премин со Србија. ИТ стратегијата редовно се ажурира, а актуелната стратегија ги покрива доволно релевантните предизвици во ИТ областа. Новиот електронски систем за обработка на царински декларации и акцизни документи треба допрва да се заврши. Електронскиот интегриран тарифен систем (Интегрирана тарифна околина) и понатаму е недоволно искористен. Заедничкиот транзитен систем (Новиот компјутеризиран транзитен систем, НКТС) функционира непречено, а бројот на декларации обработени во 2017 година е трипати поголем во споредба со 2016 година.

Меѓутоа, системски треба да се обезеди одржувањето, надградбата и континуитет во работењето на сите царински ИТ системи. Натамошно подигање на свеста за придобивките од заедничкиот транзитен систем меѓу економските оператори и оптимизирање на неговата употреба остануваат приоритети на Царинската управа.