

4.29. Поглавје 29: Царинска унија

Во поглед на **царинското законодавство** постигнат беше значителен напредок. Република Македонија ја прифати резолуцијата на Обединетите нации од 2.2.1993 година за применливоста на карнети за поминување на царина/КПД карнети за комерцијални патни возила. Царинската тарифа од 2007 година беше усогласена со Комбинираната номенклатура. Беа укинати царинската давачка од 40 евра за задолжителни тарифни информации и давачката од 15 евра за услуги ТИР, а покрај тоа беа намалени и голем број други давачки за овластувања. Понатаму, законодавството за спроведување за Царинскиот законик беше изменето и дополнето за да се олесни внатрешната обработка и складирањето во царински складишта, а Царинската управа издаде прирачници за царинење и за преференцијални правила за потекло. Сепак, иако царинското законодавство е веќе добро усогласено, *acquis* во областа на транзитот и тарифните квоти сè уште не е транспонирано. Законот за технолошки и индустриски развојни зони содржи одредби што се некомпатибилни со Царинскиот законик на ЕУ и со обврските кон СТО. Подготовките во оваа област се напреднати.

Административните и оперативните капацитети се значително подобрени, особено во поглед на организираноста. Почнувајќи од април 2007 година, Царинската управа има наплатено 37,31% повеќе царина, акцизни давачки и ДДВ, во споредба со истиот период минатата година. Се воведува нов систем за контрола на стоките што се предмет на двојна употреба и на оружјето. Донесена е стратегија за обука и за професионално напредување. Изработени се прирачници за транзит и за царинските службеници и за фирмите. Република Македонија има поднесено барање за пристапување кон Конвенцијата за заедничка транзитна постапка и се почнати подготовки во оваа смисла. Сепак, останува уште многу да се сработи за да се развијат ИТ системи што ќе овозможат поврзаност со ИТ системите на Заедницата.

Донесена е стратегија за интегритет и борба против корупцијата и доследно се спроведува. Беа поведени 39 дисциплински постапки во првите четири месеци на 2007 година, во споредба со 10 во текот на цела 2006 година. Од нив, 7 царински службеници беа отпуштени од работа, а 12 беа суспендирани. Од октомври 2006 година речиси 100 кривични предмети беа поднесени кај јавниот обвинител. Истовремено, беа почнати постапки за ангажирање нов кадар на местото на отпуштените царински службеници. Значајни резултати се постигнати во заплenuвањето фалсификувани и пиратски стоки. Бројот на одземени предмети и вредноста на стоките значително се зголемија во текот на периодот на известување. Царинската управа, исто така, има заплenuето

значителни количини дрога. Царинската акција во борбата против незаконската трговија е постојана и доследна, што доведува до големи подобрувања во севкупната изведба на службата во споредба со претходните години. Потребно е да се продолжи со овие резултати и да се продолжи со напорите за модернизација. Потпишан е Меморандум за разбирање со Италија за олеснување на трговијата долж Коридорот VIII. Потпишани се и ратификувани спогодби за соработка и помош за царински прашања со Финска и со Словачка. Постигнат е напредок и во засилувањето на меѓуинституционалната соработка со министрите за внатрешни работи, здравство, земјоделство и животна средина. Потребно е подобрување со ИТ и друга опрема, вклучувајќи и сеопфатна ИТ стратегија со која ќе се решат прашања во врска со поврзаноста, со цел да се овозможи на Царинската управа правилно да го примени и да го управува спроведувањето на *acquis*. И покрај значителниот напредок во текот на периодот на известување, потребни се дополнителни напори за да може целосно да се спроведе царинскиот *acquis*.

Заклучок

Во областа на царината постои значителен напредок. Законодавната усогласеност добро напредува. Што се однесува до административните и оперативните капацитети, Република Македонија има постигнато значителен напредок и значајни резултати во борбата против незаконската трговија и во наплатата на приходите. Напорите во борбата против корупцијата и злоупотребата се мошне позитивни и треба да продолжат и понатаму. Главно, царината треба да продолжи со напорите за модернизација, со цел ефикасно да ги спроведува царинските прописи и *acquis* на ЕУ.