

Прашања ТВ Телма 26.07.2017 година

1. Кога е правена последната анализа за утврдување на тарифен број на горива – нафта и нафтени деривати, увезени од Албанија, при што бараме да се наведе точниот датум.
2. Согласно податоците кои претходно ми ги доставивте за увоз на нафта и деривати од Албанија, за 2015, 2016 и првата половина од 2017 година, ве молам да ми одговорите колку анализи за утврдување на тарифниот број се направени на увезеното гориво од Албанија, согласно од ваша страна посочените податоци за увезените количини од Албанија за 2015, 2016 и првата половина на 2017 година?
3. Ве молам да ми одговорите директно на следново прашање: Со оглед на Вашето постојано тврдење дека Царината не е обврзана да врши контрола на квалитет, како Царина го толкува членот 10 став 1 алинеја 17 од Законот за Царинска управа, со што оваа институција е задолжена за вршење на хемиско – технолошки испитувања на стока?

Одговор Царинска управа 27.07.2017

1. Во царинската лабораторија, анализа на дизел гориво кое доаѓа од Албанија, последен пат е направена на 26.07.2017 година и истото е правилно распоредено согласно Царинската тарифа.
2. Како што и претходно истакнавме, Царинската управа врши контрола врз основа на принципот на управување со ризик. Од подолу наведените податоци може да се воочи дека бројот на анализирани мостри на дизел гориво увезено од Албанија во изминатиот период, соодветствува на процентот на увезено дизел гориво од Албанија во однос на вкупниот увоз.
 - Во 2015 година од вкупно увезеното дизел гориво во Република Македонија, **само 4,2 % е увезено од Албанија**. Во 2015 година од вкупно направените 305 анализи на нафта и нафтени деривати, 130 се анализи на дизел гориво, од нив 20 или 15 % се однесуваат на дизел гориво што доаѓа од Албанија (но не значи и дека е со потекло од Албанија).
 - Во 2016 година од вкупно увезеното дизел гориво во Република Македонија, **само 2,7 % е увезено од Албанија**. Во 2016 година од вкупно направените 214 анализи на нафта и нафтени деривати, 122 се анализи на дизел гориво, од нив 8 или 6,5% се однесуваат на дизел гориво што доаѓа од Албанија (но не значи и дека е со потекло од Албанија).
 - Во 2017 година заклучно со јуни, од вкупно увезеното дизел гориво во Република Македонија **само 3,5 % е увезено од Албанија**. Во 2017 година од вкупно направените 135 анализи на нафта и нафтени деривати заклучно со 26.07.2017

година, 103 се анализи на дизел гориво, 4 или 3,9 % се однесуваат на дизел гориво што доаѓа од Албанија, но не е со потекло од Албанија.

3. Во врска со прашањето за толкување на член 10 став 1 алинеја 17 од Законот за Царинската управа, што се однесува на основни надлежности на Царинската управа и каде стои дека една од основните надлежности на Царинската управа е) вршење на хемиско- технолошко испитување на стока со надомест на трошоци, Ве информираме дека во рамки на својата организациона поставеност Царинска управа има Одделение за царинска лабораторија, чија надлежност е хемиско – технолошко испитување согласно член 10 став 1 алинеја 17 од Законот за Царинската управа.

Хемиско технолошките анализи се вршат согласно анализа на ризик, во случаи кога при спроведување на царинска постапка има дилеми околу точно утврдување на тарифна ознака од која критично е зависна правилната наплата на царински и други давачки и правилна примена на мерките на трговска политика.