

Прашање од ТВ Телма, 24.07.2017

Дали Царината врши или не врши контрола на квалитетот на нафтата при увоз?  
Доколку врши контроли на квалитетот, колку контроли се направени од почетокот на годинава на квалитетот на нафтата?

Колку и кои компании што увезуваат нафта се контролирани, и какви наоди има од тие контроли?

Колку од анализите што сте ги направиле на увезено гориво, а за кое велите дека не е на квалитет, се анализи на увезено гориво од Албанија, а колку е на увезено гориво од други држави.

Значи, дали има контроли на увезено гориво од Албанија?

### Одговор од Царинска управа, 24.07.2017

Царинската управа на Република Македонија во неколку наврати одговараше на новинарски прашања на ТВ Телма и во сите нив повеќе пати повтори дека:

**Царинската управа со ниту еден закон не е надлежна за контрола на квалитет или безбедност на ниту еден производ, односно Царинската управа со ниту еден закон ниту подзаконски акт е задолжена да врши контрола на квалитет со анализи на пратки на нафта и нафтени деривати.**

Царинската управа на Република Македонија согласно своите надлежности, нафтата и нафтени деривати ги контролира од аспект на правилно распоредување според царинската тарифа со цел правилна наплата на предвидените давачки и правилна примена на мерките на трговската политика.

**Во царинската лабораторија се испраќаат мостри од дизел гориво за проверка на правилното распоредување на стоката согласно Царинската тарифа каде расчленувањето на тарифниот број за гасни масла зависи од содржината на сулфур во производот.**

Од сите извршени лабораториски анализи на Царинската управа **(од аспект на правилно распоредување според царинската тарифа, како што е неколку пати нагласено)**, најголем дел во лабораторијата на Царинската управа, но дел и во акредитирани лаборатории во Република Македонија, оваа година заклучно со 20 јули (вкупно 198), 62% (122) се однесуваат на нафта и нафтени деривати. Од овие анализи **(од аспект на проверка на правилното распоредување на стоката согласно Царинската тарифа каде расчленувањето на тарифниот број за гасни масла зависи од содржината на сулфур во производот)**, нема ниту еден негативен наод.

Во однос на тоа колку контроли врши Царинската управа, повторно Ве информираме дека Царинската управа врши контрола врз основа на принципот на управување со ризик. Имајќи предвид дека годишно Царинската управа обработува околу 1 милион царински декларации (2016 год.-986,1 илјади), односно просечно 2700 дневно (не секој работен ден, затоа што увоз, извоз и транзит овозможивме да може да се спроведува секој ден), контролата базирана врз основа на управување со ризик е единствено можно решение. Ниту една царинска служба во светот не контролира се што поминува преку граница, секаде се работи на принципот на управување со ризик и се вршат селективни контроли.

На прашањето кои и колку компании увезуваат нафта и кои компании се контролирани, по трет пат информираме дека согласно член 3 став 1 алинеја 13 од Законот за државна статистика, член 16 став 1 од Царинскиот закон и применувајќи ги начелата за деловна и службена тајна, не сме во можност да изнесеме податоци за имиња на економски оператори кои увезуваат нафта од Албанија.