

КАКО ДА СЕ ПРЕСМЕТА ДАНОКОТ НА МОТОРНИ ВОЗИЛА согласно Законот за даночење на моторни возила

Согласно одредбите од член 9 став (11) од Законот за данок на моторни возила (Службен весник бр. 261/2019) и Уредба за начинот на пресметка на данокот на моторни возила и на износите потребни за пресметка на данокот на моторни возила (во понатамошен текст: Уредба) уреден е начинот на пресметка на данокот на моторни возила и на износите потребни за пресметка на данокот на моторни возила, врз основа на критериумите утврдени во член 9 ставови (1), (4), (5), (6) и (7) од Законот за данок на моторни возила (во понатамошниот текст: Закон).

ПАТНИЧКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА И “PICK-UP” ВОЗИЛА (ЦТ 8703)

Данокот на моторните возила се пресметува како збир од вредносна и специфична компонента. Вредносната компонента е производ од вредноста на моторното возило и процентот од вредноста на возилото за соодветна категорија на вредноста, а специфичната компонента е производ од износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO₂ и вредноста за 1 грам јаглерод диоксид - CO₂ за соодветна категорија во зависност од видот на горивото кое се користи за погон на возилото.

Данокот за овие моторни возила се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = (\text{ВМВ} \times \text{пВВ}) \times \text{СКД} + \text{CO}_2 \times \text{кCO}_2,$$

при што:

- **ДМВ** е данок на моторно возило изразен во денари;
- **ВМВ** е вредност на моторното возило искажано во евра;
- **СКД** е среден курс на Народната Банка на Република Северна Македонија на денарот во однос на еврото на денот на пресметката;
- **пВВ** е процент што е наведен во Табела 1, а кој одговара за граничните вредности на на моторното возило;
- **CO₂** е емисија на CO₂ за соодветното моторно возило и
- **кCO₂** е коефициент што е наведен во Табела 2, а кој одговара за граничните вредности на CO₂.

Табела 1 - Гранични вредности на моторното возило и проценти за оданочување на вредноста на моторни возила

Вредност на моторното возило (EUR)		
над	до	пВВ
-	10.000	0,0%
10.000	12.000	1,0%
12.000	14.000	2,0%
14.000	16.000	4,0%
16.000	18.000	6,0%
18.000	20.000	8,0%
20.000	23.000	10,0%
23.000	26.000	12,0%
26.000	29.000	14,0%
29.000	32.000	16,0%
32.000	35.000	17,0%
35.000	40.000	18,0%

40.000	50.000	19,0%
50.000	-	20,0%

Табела 2 - Гранични вредности на CO₂ и коефициенти за оданочување по CO₂ на моторни возила

Гранични вредности на CO ₂ (грам CO ₂ /km)		Коефициент (денари/грам CO ₂ /km)	
над	до	кCO ₂ Бензин,ТНГ,КПГ	кCO ₂ Дизел
0	0	0	0
1	50	5	10
51	75	10	20
76	90	20	40
91	100	30	60
101	110	40	80
111	130	50	100
131	140	70	130
141	150	100	160
151	170	130	190
171	190	160	220
191	225	190	250
226	255	220	280
256	-	250	320

ПРИМЕР 1

Вид на гориво - Бензин, ТНГ или КПГ
Емисија на CO₂ – 145 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 5.500 евра

$$\text{ДМВ} = (5.500 \text{ евра} \times 0\%) \times 61,49 + 145 \times 100 = 14.500 \text{ денари}$$

ПРИМЕР 2

Вид на гориво - Дизел
Емисија на CO₂ – 145 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 5.500 евра

$$\text{ДМВ} = (5.500 \text{ евра} \times 0\%) \times 61,49 + 145 \times 160 = 23.200 \text{ денари}$$

ПРИМЕР 3

Вид на гориво - бензин, ТНГ или КПГ
Емисија на CO₂ – 145 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 15.500 евра

$$\text{ДМВ} = (15.500 \text{ евра} \times 4\%) \times 61,49 + 145 \times 100 = 38.124 \text{ ден} + 14.500 \text{ ден.} = 52.624 \text{ ден.}$$

ПРИМЕР 4

Вид на гориво - дизел
Емисија на CO₂ – 145 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 15.500 евра

ДМВ = (15.500 евра x 4%) x 61,49 + 145 x 190 = 38.124 ден + 23.200 денари = 61.324 ден.

ПАТНИЧКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА со 7+1 и 8+1 седиште наменети за ТАКСИ ПРЕВОЗ на патници

За купени нови патнички моторни возила со 7+1 или 8+1 седиште кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност автотакси превоз на патници или правни лица ги користат за превоз на лица за службени потреби, согласно одредбите од член 21 став (2) од Законот, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 80 %.

ПРИМЕР 5

Вид на гориво - дизел
Емисија на CO₂ – 165 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 18.500 евра

ДМВ = (18.500 евра x 8%) x 61,49 + 165 x 160 = 91.005 ден + 26.400 денари = 117.405 ден.

Се враќа 80% од платен ДМВ или 117.405 ден x 80% = 93.924 ден.

ДМВ во овој случај изнесува 23.481 денар

ПАТНИЧКИ МОТОРНИ ВОЗИЛА наменети за ТАКСИ ПРЕВОЗ на патници

За купени нови патнички моторни возила кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност автотакси превоз на патници, согласно одредбите од член 21 став (1) од Законот, износот на платениот данок на моторни возила се враќа во износ од 25 %.

ПРИМЕР 6

Вид на гориво – бензин, ТНГ или КПГ
Емисија на CO₂ – 145 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 14.500 евра

ДМВ = (14.500 евра x 4%) x 61,49 + 145 x 100 = 35.664 ден + 14.500 ден = 50.164 ден.

Се враќа 25% од платен ДМВ или 24.823 ден x 25% = 12.541 ден.

ДМВ во овој случај изнесува 37.623 денари.

„PLUG-IN“ Хибридно електрично возило

За “plug-in” хибридни електрични возила, согласно одредбите од член 9 став (3) од Законот, данокот на моторни возила се пресметува во износ намален за 50% од пресметаниот данок на моторни возила.

ПРИМЕР 7

Вид на гориво - дизел
Емисија на CO₂ – 165 гр. CO₂/km
Вредност на возилото* - 38.500 евра

ДМВ = (38.500 евра x 18%) x 61,49 + 165 x 190 = 426.126 ден + 31.350 денари = 457.476 ден.

Се плаќа 50% од ДМВ = 457.476 x 50% = **228.738 денари**

“PICK-UP” ВОЗИЛА (ЦТ 8704)

“Pick-up” возилата во смисла на член 3 став 12) од Законот се моторни возила кои вообичаено имаат повеќе од еден ред седишта и се состојат од два одвоени простори, затворена кабина за превоз на патници и отворен или покриен дел за превоз на стока. Овие моторни возила се распоредуваат во тарифен број 8704 согласно коментарите кон хармонизираната царинската тарифа, ако максималната внатрешна должина на подот од просторот за превоз на стока е поголема од 50% од должината на меѓуоскиното растојание на предната и задната ооска на тркалата или ако возилото има повеќе од две оски.

Данокот на моторните возила се пресметува како производ од износот на силината на моторот искажана во киловати – kW и вредноста на еден kW во зависност од нивото на емисијата на издувните гасови.

Данокот за овие моторни возила се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = \text{СМ} \times \text{М}$$

при што:

- **ДМВ** е данок на моторни возила изразен во денари;
- **СМ** е силина на моторот искажана во киловати – kW,
- **М** е единечна вредност на еден kW што е наведен во Табела 3, а која одговара за граничните вредности на силината на моторот искажана во киловати – kW и чиј износ е зависен од нивото на емисијата на издувните гасови.

Табела 3 - Гранични вредности на силина на моторот и вредност искажана во денари

Силина на мотор во киловати - kW		М - единечна вредност на 1 kW (ден/kW)			
		>Euro IV норма	Euro III норма	Euro II норма	Euro I норма
над	до	ден/kW	ден/kW	ден/kW	ден/kW
0 kW	80 kW	120 ден	180 ден	240 ден	300 ден
80 kW	140 kW	150 ден	210 ден	270 ден	330 ден
140 kW	-	180 ден	240 ден	300 ден	360 ден

ПРИМЕР 8

Силина на мотор во киловати (kW) – 130 kW

Еуро норма - **Euro II норма**

$$\text{ДМВ} = 130 \times 270 \text{ ден} = 35.100 \text{ ден}$$

ПРИМЕР 9

Силина на мотор во киловати (kW) – 130 kW

Еуро норма - **Euro V норма**

$$\text{ДМВ} = 130 \times 150 \text{ ден} = 19.500 \text{ ден}$$

МОТОЦИКЛИ НАД 50 ЦМ³, ТРИЦИКЛИ И ЧЕТИРИЦИКЛИ

Данокот на моторните возила од член 6 став (1) точки 3) и 5) од Законот се пресметува како производ од износот на зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - см³ и вредноста на еден кубен сантиметар во зависност од нивото на емисија на издувните гасови.

Данокот за овие моторни возила се пресметува според следната формула:

$$\text{ДМВ} = \text{ЗФМ} \times \text{К}$$

при што:

- **ДМВ** е данок на моторни возила изразен во денари;
- **ЗФМ** е зафатнината на моторот искажана во кубни сантиметри - см³ и
- **К** е единечна вредност на еден кубен сантиметар што е наведена во Табела 4, а која одговара за граничните вредности на зафатнина на моторот искажана во кубни сантиметри-см³, и чиј износ е зависен од нивото на емисијата на издувните гасови.

Табела 4 - Гранични вредности на зафатнина на моторот и единечна вредност на еден кубен сантиметар искажана во денари

Зафатнина на мотор во кубни сантиметри - см ³		К - единечна вредност на 1 см ³			
		> Euro IV норма	Euro III норма	Euro II норма	Euro I норма
над	до	ден / см ³	ден / см ³	ден / см ³	ден / см ³
50 см ³	125 см ³	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
125 см ³	250 см ³	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
250 см ³	380 см ³	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
380 см ³	500 см ³	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
500 см ³	800 см ³	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден
800 см ³	-	5 ден	7 ден	8 ден	10 ден

ПРИМЕР 10

Зафатнина на мотор во кубни сантиметри-см³ – **650 см³**
Еуро норма - **Euro II норма**

$$\text{ДМВ} = 650 \times 8 \text{ ден} = 5.200 \text{ ден}$$

ПРИМЕР 11

Зафатнина на мотор во кубни сантиметри-см³ – **650 см³**
Еуро норма - **Euro V норма**

$$\text{ДМВ} = 650 \times 5 \text{ ден} = 3.250 \text{ ден}$$