

## ПОЈАСНУВАЊЕ НА ОДРЕДБИТЕ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА

### **ВОВЕД**

Со донесувањето на новиот Законот за данок на моторни возила (Службен весник бр. 261/2019) се укина досегашната Акциза која се плаќаше при увоз на патничките моторни возила и се замени со нова давачка (нов данок) која се нарекува Данок на Моторни Возила или скратено ДМВ.

Данокот на моторни возила – ДМВ нетреба да се поистоветува со Данокот на Додадена Вредност - ДДВ, кој и понатаму останува да се пресметува и наплатува како и досега во износ од 18%.

Трансформацијата направена од Акциза во ДМВ е направена согласно препораките на странските експерти од областа на акцизите во насока на усогласување на акцизите во нашата земја со акцизното законодавство во рамките на Европската унија и праксата во повеќето земји членки на ЕУ.

### **КОИ СЕ ПОВАЖНИ ОДРЕДБИ ВО НОВИОТ ЗАКОН ЗА ДМВ**

Како поважни одредби кои се предвидени во новиот Закон за данок на моторни возила се издвојуваат:

- **Точно дефинирање на моторните возила кои се предмет на даночење** и возила кои не се предмет на даночење, како и определување категории на возила кои се ослободени од плаќање ДМВ или за кои се враќа платениот ДМВ.
- **Променет начин на пресметка** на претходната акциза во однос на ДМВ за патнички возила. Имено, се воведуваат две компоненти при пресметката на ДМВ:
  - **Ad Valorem компонента** што подразбира даночење на процент од вредноста на возилото и која почнува да се забележува за возила со вредност<sup>1</sup> над 10.000 евра
  - **Specific компонента** при што пресметката се врши со користење на податокот за висината на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> кај возилата.
- На овој начин, возилата со помал износ на емисија на CO<sub>2</sub> стануваат економски поисплатливи за набавка поради помалиот износ на данок кој се пресметува за нив во однос на оние возила кои емитуваат повисок износ на емисија на CO<sub>2</sub> и кои имаат повисок степен на загадување со CO<sub>2</sub>.
- **Електронска пресметка, наплата и размена на податоци за моторните возила** наместо тековниот систем на користење на хартиени документи.
- **Нови одредби за регистрирање на трговците со нови и употребувани моторни возила** и размена на информации за продадени возила во земјата, со што се овозможува формирање база

<sup>1</sup> под вредност на возилото при увоз се подразбира, царинската вредност на возилото утврдена согласно царинските прописи зголемена за износот на царината, а во внатрешен промет продажната вредност на возилото без вклучен данок на додадена вредност искажан во евра во денарска противвредност според средниот курс на Народна Банка на Република Северна Македонија на денот на пресметката или во моментот на царинење на возилото. (член 9 став 1 од ЗДМВ)

на информации за висината на емисијата на јаглерод диоксид CO<sub>2</sub>, а со тоа и можност за подетални статистички анализи на пазарот, приходите и друг вид параметри.

- **Зајакнати одредби за надзор и контрола** на увозот и на пазарот со моторни возила.
- **Дефинирани документи за регистрација на возилата од кои се утврдува платениот данок за моторните возила** и зголемена соработка со надлежните органи за регистрација на возилата преку развој на електронски системи за размена на податоци за оданочени и увезени моторни возила.

### **ДАЛИ СЕ ВОВЕДЕНИ НОВИ КАТЕГОРИИ ВОЗИЛА ЗА ОДАНОЧУВАЊЕ ?**

Согласно препораките и добрата пракса во повеќето земји на ЕУ, покрај патничките возила, во новиот Закон за ДМВ воведени се неколку нови категории возила кои се предмет на даночење:

- Мотоцикли и скутери со зафатнина на моторот над 50 см<sup>3</sup>,
- Трицикли и четирицикли од сите категории (патнички, товарни и други),
- “Pick-up” возила, распоредени во глава 8704 како товарни возила.

Кај секоја од овие категории возила, воведена е т.н “еколошка компонента“ на даночење во зависност од нивото на емисија на издувни гасови преку користење на Euro нормата (т.н Euro 3, Euro 4 и сл.), а во случајот на “pick-up” возила, распоредени во глава 8703 како патнички возила преку нивото на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub>.

### **КОИ ВОЗИЛА НЕ СЕ ПРЕДМЕТ НА ОДАНОЧУВАЊЕ СО НОВИОТ ДМВ ?**

Согласно одредбите од Законот за данок на моторни возила, **НЕ СЕ предмет на оданочување:**

- Автобусите,
- Друмските влекачи,
- Приколките од секаков вид,
- Мопедите, мотоциклите, трициклите и четирициклите со зафатнина на моторот до 50 см<sup>3</sup>
- Тракторите, (освен четирициклите кои се распоредуваат во трактори)
- Специјалните возила распоредени во глава 8705 од Царинската тарифа,
- Товарните возила распоредени во глава 8704 од Царинската тарифа, (освен товарните трицикли, четирицикли и “pick-up” возилата кои подлежат на плаќање ДМВ).

Согласно одредбите од Законот за ДМВ, **од обврската за плаќање ДМВ се изземени:**

- Електричните возила кои се движат исклучиво на електричен погон (патнички возила, мопеди, мотоцикли, трицикли и четирицикли)
- Доставни возила од типот “van” и комби возилата кои спаѓаат во категоријата на товарни возила и се наменети исклучиво за превоз на стоки,
- Амбулантни возила и
- Возила за превоз на починати лица.

## **ШТО ПРЕТСТАВУВА ДОСТАВНО “VAN” или “Pick-up” ВОЗИЛО**

**Доставно “van“ возило** е моторно возило изведено од каросерија на патничко возило со најмногу еден ред седишта или моторно возило изведено од комби возило со најмногу два реда седишта кое кај надлежен орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи се регистрира како товарно моторно возило. Доставните “van” возила со еден ред седишта кои немаат трајни точки за прицвстување и инсталирање на седишта и сигурносна опрема во задниот дел на возилото, без разлика дали имаат или немаат трајна плоча или бариера помеѓу просторот за патници и товарниот дел или странични прозори, согласно коментарите кон хармонизираната царинската тарифа се распоредуваат во тарифен број 8704.

**“Pick-up” возила** се моторни возила кои вообичаено имаат повеќе од еден ред седишта и се состојат од два одвоени простори, затворена кабина за превоз на патници и отворен или покриен дел за превоз на стока. Овие моторни возила се распоредуваат во тарифен број 8704 согласно коментарите кон хармонизираната царинската тарифа, ако максималната внатрешна должина на подот од просторот за превоз на стока е поголема од 50% од должината на меѓуоскиното растојание на предната и задната оска на тркалата или ако возилото има повеќе од две оски.

Увозниците, во претходна постапка од царинскиот орган можат да побараат ЗТИ (задолжителна тарифна информација) за правилно тарифско распоредување на возило кое сметаат дека спаѓа во категоријата на доставно “van“ или “pick-up” возило. Повеќе информации околу постапката за добивање на ЗТИ може да се најде на следниот линк. <http://customs.gov.mk/index.php/mk/biznis-zaednica-mk/presmetka-na-davacki-mk/carinska-tarifa-mk/1299-zti-mk>

## **КАКО СЕ ПРЕСМЕТУВА НОВИОТ ДМВ ?**

За пошироката јавност на веб страната на Царинската управа е воспоставен Информативен калкулатор за пресметка на данок на моторни возила со кој преку избор на неколку параметри кои се важни за пресметката може да се пресмета ДМВ. Калкулаторот може да се најде на следниот линк: <http://ite.customs.gov.mk:9070/userForm>

**За патничките возила ДМВ** се пресметува како збир од вредносна (*Ad Valorem*) и специфична (*Specific*) компонента. *Ad Valorem* компонента подразбира пресметка врз основа на процент од вредноста на возилото а *Specific* компонента се пресметува со користење на податокот за висината на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> кај возилата.

**За моторциклите, мопедите, трициклите и четирициклите** пресметката се врши врз основа на податокот за зафатнината на моторот искажана во цм<sup>3</sup> и износот на ДМВ за еден кубен сантиметар во зависност од нивото на емисијата на издувните гасови на возилото (Еуро норма).

**За “pick-up” возилата распоредени во глава 8704 како товарни возила,** пресметката се врши врз основа на податокот за силината на моторот изразена во kW и износот на ДМВ за еден kW во зависност од нивото на емисијата на издувните гасови на возилото (Еуро норма).

Повеќе информации за начинот на пресметка на ДМВ може да се прочитаат во документот насловен како “Начин

на пресметка на ДМВ“ на следниот линк. <http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/PresmetkaDMV.pdf>

### **КОИ ВОЗИЛА СЕ ОСЛОБОДЕНИ ОД ПЛАЌАЊЕ ДМВ ?**

Ослободувањето од плаќање ДМВ е опфатено во членовите 15 до 18 од Законот за ДМВ. Од плаќање ДМВ се ослободени моторните возила наменети за дипломатските и конзуларните претставништва и меѓународните организации, како и возила наменети за реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатори. При увоз на овие возила, ослободувањето се врши во рамки на увозната постапка согласно царинските прописи, за што надлежен царински орган издава решение за ослободување од плаќање на ДМВ како и за останатите давачки при увоз (царина и ДДВ).

Во случај на купување на овие возила во нашата земја, а за кои давачките (царина, ДМВ и ДДВ) се веќе платени при увоз, ослободувањето се спроведува преку систем на враќање на платениот ДМВ, за што постапката ја спроведува надлежен царински орган во рамки на Централната управа на Царинската управа, преку издавање решение за враќање на платениот ДМВ.

Ослободувањето од плаќање ДМВ во износ од 50% од пресметаниот ДМВ или враќање на 50% од платениот ДМВ се врши и за возилата наменети за конзуларните претставништва водени од почесните конзули за возила набавени од истите. Ослободувањето и кај нив се врши при увоз со издавање на решение за делумно ослободување или со делумно враќање на платениот ДМВ при купување на возилото во нашата земја.

Од плаќање ДМВ се ослободени и тркачките моторни возила кои се наменети исклучиво за спортски натпревари и возилата кои се со историска вредност т.н “олдтајмери“ со старост над 35 години од годината на производство, при што ослободувањето се спроведува во рамки на увозната постапка со издавање решение за ослободување од плаќање ДМВ од страна на надлежен царински орган.

### **ЗА КОИ ВОЗИЛА СЕ ВРАЌА ПЛАТЕНИОТ ДМВ ?**

Платениот ДМВ се враќа согласно одредбите дефинирани во Глава 6 од Законот за ДМВ и тоа за:

- Набавени нови патнички моторни возила од страна на регистрирани лица кои ги набавуваат за вршење основна дејност авто такси превоз на патници, при што износот на платениот ДМВ се враќа во износ од 25% на лицата кои ги набавиле и регистрирале овие возила за дејноста авто такси превоз на патници.
- Набавени нови патнички моторни возила со вкупно осум или девет седишта (вклучувајќи го и седиштето на возачот) кои регистрирани лица ги набавуваат за вршење основна дејност авто такси превоз на патници или правни лица ги користат за превоз на лица за службени потреби, при што износот на платениот ДМВ се враќа во износ од 80%.
- Возилата за домување износот на платениот односно утврдениот данок на моторни возила се враќа или се намалува во износ од 80% на лицата кои ги набавиле и регистрирале овие возила.

- Нови товарни моторни возила од членот 6 став (1) точка 5) од Законот за ДМВ (трицикли или четирицикли), кои се набавени од страна на регистрирани лица за вршење основна дејност комунална хигиена, за кои износот на платениот ДМВ се враќа во целост на лицата кои ги набавиле и регистрирале овие возила за вршење основна дејност комунална хигиена.
- Извезени моторни возила кои како нови ги набавиле правни лица увозници и сопственици на моторните возила, за кои износот на платениот ДМВ се враќа во целост доколку се извезат во рок од 120 дена од денот на првата регистрација до денот на извоз на моторното возило.

Начинот, постапката и потребната документација за враќање на платениот ДМВ подетално се опишани во членовите 19 до 22 од Законот за ДМВ.

### **ПОСТАПКА НА УВОЗ И ПЛАЌАЊЕ ДАНОК НА МОТОРНИ ВОЗИЛА**

При увоз на моторно возило (ново или употребувано) кое е предмет на плаќање ДМВ постапката за увоз се спроведува на ист начин на кој и досега се врши увозно царинење на моторните возила. Разлика е само во обврската за поднесување/приложување на Пријава за данок на моторни возила (ПД-МВ) кон увозната царинска декларација. ПД-МВ е пропишана во член 13 од Законот за ДМВ и може да се најде на следниот линк: [http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/PD\\_MV.pdf](http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/PD_MV.pdf)

До воспоставување на електронска форма на ПД-МВ истата се приложува во хартиена форма кон увозната царинска декларација за секое поединечно возило кое е предмет на увоз согласно Законот за ДМВ и претставува составен дел на увозната декларација. ПД-МВ се пополнува со печатни букви и цифри согласно упатството за пополнување наведено на задната страна од истата.

Плаќањето на ДМВ при увоз е исто како и досега и нема промена во начинот на плаќање. ДМВ се плаќа на ист начин како и царината и останатите давачки при увоз.

### **ПОТРЕБНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПРОСЕЧНАТА ЕМИСИЈА НА CO<sub>2</sub> И НИВО НА ЕМИСИЈА НА ИЗДУВНИ ГАСОВИ НА ВОЗИЛОТО**

Согласно новиот Закон за ДМВ и начинот по кој се пресметува ДМВ, кон увозната декларација увозникот е должен да приложи документ од кој може да се утврди податокот за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> на возилото кое се увезува, а во случај на увоз на моторцикли, трицикли, четирицикли или "pick-up" возила кои се распоредени во глава 8704 како товарни возила, документ од кој може да се утврди податокот за нивото на емисија на издувни гасови или т.н Еуро норма (Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 или повеќе). Вредноста на возилото при увоз се утврдува согласно царинските прописи и согласно приложените документи за увоз на возилото.

Податоците за износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> на возилото кое се увезува и нивото на емисија на издувни гасови се утврдува врз основа на еден од следните документи:

- Потврда за сообразност за ЕУ одобрување на возило (Certificate of conformity - COC),
- Согласност за регистрација на возилото,

- Потврда од производителот или негов овластен застапник, или
- Потврда од надлежен орган за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото.

Во приложениот документ треба да е изразен износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> во комбинирано возење изразен во согласност со новиот европски циклус на возење (New European Driving Cycle - NEDC) или согласно корелираниот NEDC, ако моторното возило е хомологирано во согласност со глобално усогласената испитна постапка за лесни возила (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP), а за моторните возила кои се увезуваат од Соединетите Американски Држави, освен потврдата за сообразност (COC) се бара Доказ за исполнетост на стандардот за емисија на издувни гасови ТИЕР 2 од 1999 година, кој го издава Агенцијата за заштита на животната средина (EPA).

Кога износот на просечната емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> за моторното возило не може да се утврди согласно наведените документи приложени од страна на увозникот, во тој случај за цели на пресметка на ДМВ се смета дека износот на емисија на јаглерод диоксид - CO<sub>2</sub> ќе изнесува 400 гр./км.

Кога нивото на емисија на издувни гасови на возилото (Еуро норма) не може да се утврди согласно наведените документи приложени од страна на увозникот, во тој случај за цели на пресметка на данокот на моторни возила се смета дека нивото на емисија на издувни гасови на возилото е во рамки на граничните вредности предвидени за “Еуро 1” нормата.

За цели на утврдување на данокот на моторни возила надлежниот царински орган во текот на постапката има право да побара информации потребни за правилно и точно утврдување на податоците за пресметка на ДМВ од институции во Република Северна Македонија и други земји кои се надлежни за обезбедување на потребните информации со цел правилно пресметување на ДМВ.

Доколку по утврдување на ДМВ, царинскиот орган утврди дека податоците врз основа на кои бил утврден данокот за моторното возило не биле вистинити, во тој случај со решение ќе ја утврди разликата на ДМВ што треба да се плати од лицето кое ја поднело пријавата за ДМВ (ПД-МВ)

## **РЕГИСТРАЦИЈА НА МОТОРНИ ВОЗИЛА КОИ СЕ ПРЕДМЕТ НА ЗАКОНОТ ЗА ДМВ И ДОКАЗ ЗА ПЛАТЕН ДМВ**

При регистрација на возило кое е предмет на плаќање на ДМВ согласно Законот за данок на моторни возила, како потврда за платени увозни давачки и како доказ за платениот ДМВ во случај кога моторното возило е:

Увезено за сопствени потреби од страна на физичко или правно лице се смета:

- Пријавата ПД-МВ, и
- Увозна царинска декларација (т.н “ЕЦД”) со која е платен ДМВ и останатите увозни давачки за моторни возила при увоз.

Увезено за понатамошна продажба и се продава во нашата земја, се смета:

- Фактура која увозникот или трговецот со нови или употребувани моторни возила при продажба му ја издава на купувачот на моторно возило,

Фактурата треба да ги содржи следните податоци:

- Забелешка/Напомена дека ДМВ е пресметан и платен согласно одредбите од Законот за ДМВ,
- Износот на платениот ДМВ и
- Бројот на пријавата ПД-МВ со која е платен ДМВ.

Напомена: До воспоставувањето на електронската размена на податоци за оцаринети возила со МВР, во постапка на регистрација ќе се приложува и хартиен примерок од пријавата ПД-МВ

Купено на јавна лицитација, се смета:

- Потврда која ја издава надлежен царински орган кај кој е спроведена постапката за утврдување и плаќање на данокот на моторни возила.

Утврдено дека незаконски се користело на територијата на Република Северна Македонија и во пропишана постапка ДМВ е платен согласно одредбите на Законот за ДМВ, се смета:

- Решение издадено од надлежен царински орган со потврда дека ДМВ е платен.

## **РЕГИСТРАЦИЈА НА МОТОРНИ ВОЗИЛА КОИ НЕ СЕ ПРЕДМЕТ НА ЗАКОНОТ ЗА ДМВ**

Моторните возила кои не се предмет на оданочување со Законот за ДМВ, (наведени претходно) при регистрација на возилата кај надлежен орган на МВР како доказ за платени увозни давачки (царина и ДДВ) и понатаму продолжуваат да приложуваат:

- Потврда за регистрација, и
- Примерок од увозна царинска декларација.

## **УВЕЗЕНИ И НЕРЕГИСТРИРАНИ МОТОРНИ ВОЗИЛА**

Патничките моторни возила кои се увезени и оцаринети заклучно со 31.12.2019 година согласно стариот Закон за акцизи, а кои во 2020 година сеуште не се регистрирани, при регистрација на возилата пред надлежните органи на МВР можат во рок од една година од денот на отпочнувањето на примената на Законот за ДМВ, значи заклучно со 31.12.2020 година да приложат:

- Потврда за регистрација, и
- Примерок од увозна царинска декларација.

После истекот на една година, почнувајќи од 01.01.2021 година, за патничките возила оцаринети заклучно со 31.12.2019 година, а кои сеште не се регистрирани, пред надлежните органи на МВР за регистрација на возила треба да се приложи:

- Потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило

Потврдата се издава по поднесено барање до Царинската управа во согласност со одредбите пропишани во член 40 од Законот за ДМВ и Правилникот за формата и содржината на барањето за издавање на потврда за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило и формата и содржината на потврдата за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило и потребната документација (Сл.Весник број 279/2019). Барањето и Потврдата за платени увозни давачки за оцаринето моторно возило може да се најдат на следниот линк.

<http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/PotvrdaPlateniDavacki.pdf>

Доколку при регистрацијата на возила оцаринети заклучно со 31.12.2019 година не се приложи

Потврдата за платени давачки, МВР како орган надлежен за регистрација на возилата, ќе ја одбие регистрацијата на возилото, а лицето ќе го упатат на исполнување на обврската за добивање Потврдата за платени давачки од член 40 од Законот за ДМВ.

### **ДОКАЗ ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ДМВ**

Моторни возила за дипломатски и конзуларни претставништва, за меѓународни организации, како и возила наменети за реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатори, согласно одредбите од член 15 и 16 од Законот за ДМВ се ослободени од плаќање ДМВ.

Како доказ за ослободување од ДМВ за возила за дипломатски и конзуларни претставништва, за меѓународни организации, како и возила наменети за реализација на проекти финансирани со парични средства на странски донатори, се смета:

- При увоз, увозната царинска декларација и ПД-МВ со кои се потврдува ослободувањето од плаќање данок на моторни возила при увоз.
- При купување на возила во нашата земја, а за кои давачките (царина, ДМВ и ДДВ) се веќе платени при увоз, а ослободувањето од ДМВ е направено по пат на враќање на платениот ДМВ, се смета Решението за враќање на платениот ДМВ.

При привремен увоз на моторни возила кои привремено се увезуваат поради учество на спортски натпревари, за тест возење, саеми и други приредби, организирани на територијата на Република Северна Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена, како доказ за ослободување од данок на моторното возило се смета увозната царинска декларација и решението за одобрен привремен увоз издадено од надлежен царински орган.

Моторното возило кое е со статус на возило со историска вредност (т.н олдтајмер) произведено пред 35 и повеќе години и кое согласно прописите за возила се смета за возило со историска вредност и е ослободено од ДМВ согласно одредбите на член 17 став 1 точка 3 од Законот за ДМВ, како доказ за ослободување од ДМВ се смета увозната царинска декларација, ПД-МВ и потврда издадена од надлежен царински орган, со кои се потврдува ослободувањето од плаќање ДМВ при увоз.

Начинот, постапката и потребната документација за ослободување од плаќање на ДМВ подетално се опишани во членовите 15, 16 и 17 од Законот за ДМВ.

### **ПРИЛОЖУВАЊЕ ДОКАЗ ЗА ПЛАТЕН ДМВ ИЛИ ДОКАЗ ЗА ОСЛОБОДУВАЊЕ ОД ДМВ ПРИ РЕГИСТРАЦИЈА НА МОТОРНО ВОЗИЛО**

Моторните возила, предмет на постапување согласно одредбите од член 6 ставови (1) и (2) од Законот за ДМВ, не може да се регистрираат доколку во постапка на регистрација пред надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи не е приложен доказ за платен ДМВ (член 14) или доказ за ослободување од ДМВ (член 18) од Законот за ДМВ.

Доколку надлежниот орган за регистрација на моторни возила при Министерството за внатрешни работи се посомнева во валидноста на приложениот доказ или ако во други случаи се посомнева дека



се работи за моторно возило на кое треба да се плати данок на моторни возила, ќе ја прекине постапката за регистрација и ќе побара мислење од надлежен царински орган.

### **РЕГИСТРАЦИЈА НА ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ТРГОВЦИ СО МОТОРНИ ВОЗИЛА**

Со цел размена на податоци со Царинската управа, производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила, се должни пред почетокот на својата дејност на производство или трговија со моторни возила, до надлежниот царински орган да поднесат пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила. Регистарот на производители и трговци со моторни возила се води во електронска форма и го воспоставува и управува Царинската управа.

Производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила како даночни обврзници се должни со пријавата за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила да приложат доказ за исполнување на минимални техничко-технолошки и други услови за складирање и вршење на дејноста. Ако трговецот со моторни возила во смисла на овој закон воедно е трговец со нови и со употребувани моторни возила, при поднесувањето на пријава за упис во Регистарот на производители и трговци со моторни возила, должен е да го извести надлежниот царински орган и да го наведе тоа во пријавата.

Ако производителот, трговецот со нови или трговецот со употребувани моторни возила престане да ја врши дејноста, надлежниот царински орган по негово барање или по службена должност ќе го избрише од Регистарот на производители и трговци со моторни возила.

### **ОБВРСКИ ЗА ЕВИДЕНЦИЈА И МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ**

Производителот, трговецот со нови или употребувани моторни возила треба да водат евиденција која содржи податоци за: марката на моторното возило, типот, варијантата, трговскиот назив на моторното возило, идентификацискиот број (број на шасија), ознака на моторот, зафатнина на моторот во сантиметри кубни (см3), вид на погонско гориво, број на врати, број на места за седење, ниво на емисија на издувни гасови, силина на моторот изразена во киловати (kW), износот на просечната емисија на јаглерод диоксид (CO<sub>2</sub>), начинот на набавка на моторното возило, државата од која е извршена набавката, дата на испораката, количина на произведени, увезени, набавени, испорачани и продадени моторни возила, претходно регистрирани употребувани моторни возила, состојбата на залиха, продажната цена и износот на пресметаниот данок на моторни возила.

Врз основа на евиденцијата која ја водат, производителот, трговецот со нови и трговецот со употребувани моторни возила, се должни до надлежниот царински орган да доставуваат месечен извештај во кој се содржани податоците за продадени и испорачани нови и/или употребувани моторни возила во Република Северна Македонија. Извештајот се доставува до 15-ти наредниот месец за претходниот месец. За периодот кога нема продажба или испорака на моторни возила не постои обврска за доставување на месечен извештај. Формата и содржината на месечниот извештај може да се најде на следниот линк: [http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/MI\\_MV.pdf](http://customs.gov.mk/images/documents/motorniVozila/MI_MV.pdf)

## **НЕЗАКОНСКА УПОТРЕБА НА МОТОРНО ВОЗИЛО**

Доколку се утврди дека моторното возило е регистрирано во Република Северна Македонија, а за него ДМВ не е платен или не е платен во целост, или ако се утврди дека моторното возило е регистрирано врз основа на лажни или фалсификувани документи, се смета дека моторното возило е предмет на незаконска употреба на подрачјето на Република Северна Македонија.

Во случај на незаконска употреба на моторно возило, царински орган превзема мерки за обезбедување на плаќањето на данокот на моторни возила, вклучително и привремено одземање на моторното возило со цел да се обезбеди плаќање на данокот на моторни возила. Во зависност од случајот и ако е тоа сразмерно со целта која што треба да се постигне, од Министерството за внатрешни работи како надлежен орган за регистрирање на моторни возила Царинската управа може да побара и поништување на регистрацијата на моторното возило, при што Министерството за внатрешни работи на барање на Царинската управа ја поништува регистрацијата на моторното возило.

Доколку се утврди дека незаконската употреба на моторното возило е последица на измама и/или злоупотреба на доверба и/или превземање на фиктивни или привидни дејства од страна на лице кое незаконски употребило моторно возило покрај лицето кое ги превзело тие дејства ќе се смета и секое друго лице за кое од објективните околности произлегува дека знаело или морало да знае дека со своето постапување или со непрвземање на должни мерки учествува во незаконската употреба на моторното возило.

## **ПРИВРЕМЕНО ОДЗЕМАЊЕ НА МОТОРНО ВОЗИЛО**

Доколку постои ризик дека лицето кое незаконски употребувало моторно возило, лично, во договор со трети лица или на друг начин може да го спречи или значително да го отежне плаќањето на ДМВ, односно ако од околностите произлегува дека плаќањето на ДМВ не е сигурно, царинскиот орган може, привремено да го одземе моторното возило со цел да се обезбеди плаќање на данокот на моторни возила.

Заради осигурување на наплатата на данокот на моторни возила, надлежниот царински орган ќе издаде потврда за привремено одземање на моторното возило кое незаконски се употребувало и ќе донесе решение со кое ќе определи мерки за ставање под надзор над моторното возило до извршување на решението за наплата на данокот на моторни возила.