



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ
ЦАРИНСКА УПРАВА

01.30.32.HC.024.02

**НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ЧЕТИРИЦИКЛИ – ATV
МОТОРНИ ВОЗИЛА (ЗА СИТЕ ТЕРЕНИ) СОГЛАСНО ЦАРИНСКАТА
ТАРИФА**



Насока за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно
Царинска тарифа

01.30.32.HC.024.02

Историја на документ

Издание	Датум на издание	Опис	Направени промени	
			Опис на промената	Променети страници/точки/глави
1	2	3	4	5
01	13.11.2015	Прво издание	/	/
02		Второ издание	Изменето	Вовед, Точки 6, 7 и 11



Врз основа на член 7 став 4 од Законот за Царинска управа („Сл.весник на Република Македонија“ број 46/04, 81/05, 107/07, 103/08, 64/09, 105/09, 48/10, 158/10, 53/11, 113/12, 43/14, 167/14, 33/15, 61/15, 129/15, 23/16, 151/17, 120/18 и 248/18), директорот на Царинска управа донесе

НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ЧЕТИРИЦИКЛИ – ATV МОТОРНИ ВОЗИЛА (ЗА СИТЕ ТЕРЕНИ) СОГЛАСНО ЦАРИНСКА ТАРИФА

I. Општи одредби

1. Цел на оваа насока е појаснување на начинот на распоредување на четирицикли - моторни возила за сите терени познати уште како ATV (All Terrain Vehicle) возила, согласно Законот за царинска тарифа (во понатамошниот текст Царинска тарифа)¹.
2. За распоредување на овој вид моторни возила согласно Царинската тарифа потребно е да се утврди нивната конструкција и технички карактеристики, начинот на работа и нивната намена, за да се разграничи кои возила ќе се распоредат во тарифен број 8701 како „Трактори, освен оние од тарифен број 8709“; во тарифен број 8703 како „Патнички автомобили и други моторни возила главно конструирани за превоз на лица (освен возилата од тарифен број 8702), вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки (од типот „караван“, „комби“, итн.) и автомобили за трки или во тарифен број 8704 како „Моторни возила за превоз на стоки“.
3. Надлежни за постапување по оваа Насока се вработените во царинските испостави при царинарниците и вработените во сите сектори и независни одделенија кои ја користат Царинската тарифа во своето работење.

¹ Законот за царинска тарифа со сите измени и дополнувања како екстерен акт е објавен во Депозитарот согласно Процедурата за депозитар на документација на Царинска управа



II. Опис на возилата

4. По својата конструкција и намена, ATV возилата се моторни возила кои спаѓаат во категоријата на „off-road“ возила, наменети да се возат надвор од патната мрежа. Покрај вообичаената кратенка ATV-All Terrain Vehicle или „возила за сите терени“ или „теренски возила“, често се споменуваат и како Quadrocycles - четирицикли или кратко Quad. Тие претставуваат возила со четири балон тркала со длабока шара, на кои се седи и се управува како со моторцикл, како поради положбата и обликот на седиштето, така и поради системот за управување, сличен како кај моторциклите, но распределен на предните тркала по т.н. Акерман принцип. Некои се опремени со дополнителна опрема за влечење и/или приклучување на работни алатки, за носење помал товар, влечење на приколки и друга опрема. Според намената, нивото на опременост, моторот и другите параметри генерално во продажба постојат повеќе категории како: Utility ATV, Leisure ATV, Sport ATV или Mini Quad. Четирициките се разликуваат по нивната намена и се распоредуваат во различни тарифни подброеви, како трактори, патнички возила или како товарни возила, што зависи пред се од карактеристиките на моќноста на моторот на возилото, видот на горивото со помош на кое возилото работи (бензин, дизел гориво или мотор на електричен погон), зафатнината на моторот, бруто-маса на возилото и состојбата на возилото, дали се работи за ново или употребувано возило.

III. Законски основи за распоредување и примена на Коментарски забелешки на Хармонизиран систем и Коментар на Комбинирана номенклатура

5. Правна основа за распоредување на ATV возилата четирициките согласно Царинската тарифа се: Основните правила 1 и 6 за примена на Царинската тарифа, Забелешка 2 кон Глава 87, наименуванијата на тарифните броеви 8701, 8703 и 8704 и тарифните подброеви во рамки на истите. За точното утврдување на тарифната ознака за конкретен тип на возило важна улога имаат и Коментарските забелешки на Хармонизиран систем кон тарифните броеви 8701, 8703 и 8704 кои го опишуваат опфатот на тарифниот број и видот на возилата што се распоредуваат во овие тарифни броеви. Соодветно на номенклатурата на Хармонизиран систем, овие возила можат да се распоредат во следниве тарифни броеви:
- 8701 - Трактори, освен оние од тарифен број 8709,



Насока за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно
Царинска тарифа

01.30.32.HC.024.02

- 8703 - Патнички автомобили и други моторни возила главно конструирани за превоз на лица (освен возилата од тарифен број 8702), вклучувајќи моторни возила за комбиниран превоз на лица и стоки (од типот „караван“, „комби“, итн.) и автомобили за трки и
- 8704 – Моторни возила за превоз на стоки.

6. Заради еднообразна примена на Комбинираната номенклатура на ЕУ во објавените коментарски забелешки кон истата, за тарифен број 8701 набројани се сите задолжителни карактеристики кои треба да бидат исполнети, за да може ATV возилата да се распоредат во тарифните подброеви од 8701 91 10 до 8701 95 90, како трактори, земјоделски или шумски, а тоа се:

- волан со две ракчи на кои се поставени контролни уреди за управување на возилото; возилото се управува со погон на предните тркала, автомобилски тип на принцип на Ackerman;
- кочници на сите тркала;
- автоматска спојка и менувач со брзина за возење напред;
- мотор специјално конструиран за возење по тешки терени, кој може со низок степен на пренос да достави доволно сила до дополнителната опрема;
- силата на моторот се пренесува до сите тркала со помош на карданско вратило, а не со ланец;
- гумите на возилото се со длабоки шари, погодни за тешки терени;
- поседуваат уред за приклучување, спојница од било кој вид, на пример кука за влечење, конструирана така да му овозможи на возилото да влече или турка најмалку два пати од неговата сува тежина;
- капацитетот на влечење на товарната приколка без сопирачки да биде два пати поголем од сувата маса на возилото. Ова може да се утврди од техничката документација, корисничко упатство, сертификат од производителот или национално тело, во кое е наведен точно во килограми капацитетот на влечење на ATV возилото како и неговата сува маса (маса на возилото без никакви течности, патници или товар).

Доколку возилата ги поседуваат сите горенаведени карактеристики и се во согласност со коментарските забелешки на Комбинираната номенклатура кон тарифните подброеви 8701 91 10, 8701 92 10, 8701 93 10, 8701 94 10 и 8701 95 10 во зависност од моќноста на моторот (kw), тие ќе се распоредат како земјоделски или шумски трактори. Во спротивно тие ќе се распоредат во



тарифните подбреови 8701 91 90, 8701 92 90, 8701 93 90, 8701 94 90 и 8701 95 90 во зависност од моќноста на моторот (kw), како други трактори. Доколку не ги исполнуваат горе наведените карактеристики, т.н. „ATV возила“ ќе се распоредат во тарифен број 8703.

Од погоре наведените тарифни подбреови се исклучени и т.н. „Quads“ возила кои се распоредуваат во тарифен број 8703 и 9503 (види XC коментарски објаснувања). Во овие тарифни подбреови, всушност согласно коментарските забешки на Комбинирана номенклатура, се распоредуваат земјоделски и шумски трактори со најмалку три тркала кои очигледно се наменети, поради нивната конструкција и опрема, за употреба за земјоделски, градинарски и шумски цели. Возилата од овој тип обично може да постигнат максимална брзина од 45 км/ч. Нивните мотори можат да постигнат максимална влечна сила, со употреба на диференцијал. Нивните гуми имаат длабоки шари, исто така погодни за земјоделски, градинарски и шумски цели.

Земјоделските трактори обично се опремени со хидрауличен уред што овозможува приклучување на земјоделска механизација, или други машини или приколки, хидрауличен уред за рачно управување на дополнителната опрема.

Овие тарифни подбреови опфаќаат исто така и специјални видови на трактори со повисока шасија, кои се користат на специјални терени, како лозја, ридови или за носење на опрема. При тоа опремата која ја носи тракторот останува распоредена во свој тарифен број (8432, 8433 и др.), дури и да е вградена на истиот. Шумските трактори имаат задолжително поставена и кука.

7. Со наведените задолжителни технички карактеристики кои ATV возилата треба да ги исполнат за да може да се распоредат како земјоделски, шумски или други трактори, дадена е комплетна слика за начинот на правилно тарифско распоредување. Од тука може да се направи следната можна класификација на четирициките по тарифни подбреови, и тоа како:

- трактори земјоделски или шумски во тарифни подбреови 8701 91 10, 8701 92 10, 8701 93 10, 8701 94 10 и 8701 95 10 во зависност од моќноста на моторот (kw), и други трактори од тарифните подбреови 8701 91 90, 8701 92 90, 8701 93 90, 8701 94 90 и 8701 95 90 во зависност од моќноста на моторот (kw),



- патнички возила од Тарифен број 8703, распоредени во зависност од типот на моторот, зафатнината и нивната состојба (нови или употребувани),
- моторни возила за превоз на стоки од тарифен број 8704, распоредени во зависност од типот на моторот, зафатнината и нивната состојба (нови или употребувани) и бруто маса на возилото.

IV. Примери

IV.1 Трактори земјоделски или шумски

1)

Foto: ATV s navijajšem



Според табелата на тарифата, квотата за ввоз на моторни возила за превоз на стоки, земјоделски или шумски трактори, кои се изградени со четири точкови колеса и имат мотор со вкупна мощност од 500 кВт и надворешна обиколка на колесата од 1200 mm, се вбројуваат во категоријата моторни возила за превоз на стоки, а не во категоријата моторни возила за превоз на патници. Квотата за ввоз на моторни возила за превоз на патници, земјоделски или шумски трактори, кои се изградени со четири точкови колеса и имат мотор со вкупна мощност од 500 кВт и надворешна обиколка на колесата од 1200 mm, се вбројуваат во категоријата моторни возила за превоз на патници, а не во категоријата моторни возила за превоз на стоки.



Технички карактеристики: - четири-тактен мотор со два цилиндри со капацитет од 800 см³; 14,8 kW, пренос на задните тркала; можност за изборот на 4x4 или 2x4; вкупна тежина од 387 кг; димензии на возилото: должина 2.320 mm, ширина 1.180 mm, висина 1.360 mm, меѓускино растојание, 1480 mm; посебно дизајниран за употреба на тешки терени, така што со мала брзина развива доволно моќ да влече приколка или уред, чија тежина е поголема од два пати од сопствената тежина.

2)



Технички карактеристики:

Теренско возило со едно седиште за возачот и сопатникот. Возилото првенствено е наменето да се движи по тешки терени се употребува во земјоделство и шумарство.

Бензински мотор со четири-тактен цилиндар 352 см³, моќност 9,8 kW, погон на четири тркала, по принцип на Акерман, гуми со длабока шара, кука за



Насока за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно Царинска тарифа

01.30.32.HC.024.02

влечење, доволно сила за влечење повеќе од два пати од сопствената тежина.

Вкупна тежина: 340 кг Должина: 2110 mm Висина: 1220 mm Ширина: 1140 mm Должина: 1280 mm.

IV.2 Патнички возила од Тарифен број 8703



Технички карактеристики:

Возило на четири тркала со едно седиште за возачот и сопатникот. Возилото е со карактеристики: Четири-тактен мотор со еден цилиндар од 250 см³ со воздушно ладење. Преносен систем со помош на ланец; Сопирачка: F тапан хидраулични диск; Менувач: 4 + 1; Гориво: Гас / Дизел Предна гума: 19/7,00-8, Задна гума: 18/9,5-8, Гориво капацитет: 5.8L.



IV.4 Моторни возила за превоз на стоки од тарифен број 8704



Возило распоредено во тарифен подброј 8704 21 91, согласно Регулатива за распоредување на одредени видови на стоки од Комбинираната номенклатура број R 0221/2015.

ВАЖНА НАПОМЕНА: Наведените конкретни типови на четирицикли (слики и карактеристики) се дадени само информативно и не треба задолжително да се споредуваат при распоредување на други слични возила. Секое возило се распоредува засебно и исклучиво врз основа на неговите технички карактеристики.

V. Завршни одредби

8. Надлежен за предлагање на измена и дополнување на оваа Насока е помошник директор на Сектор за царински систем.
9. Секое постапување спротивно на одредбите на оваа насока ќе биде предмет на утврдување на дисциплинска одговорност. Сите непосредни раководители се должни со одредбите на оваа Насока да ги запознаат вработените во организационата единица со која раководат.
10. Секторот за царински систем, во соработка со Секторот за информатички и комуникациски технологии е должен веднаш по потпишувањето на оваа



Насока за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно
Царинска тарифа

01.30.32.HC.24.02

насока, истата да ја направи достапна до на интранет страницата на Царинската управа согласно Процедурата за депозитар на документација.

11. Со стапување на сила на оваа насока престанува да важи 01.30.32.HC.24.01 Насоката за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно Царинската тарифа бр. 01-082613/15-0001 од 13.11.2015 година.
12. Оваа Насока влегува во сила со денот на донесувањето.

Бр. 01-082613/15-0002
Скопје, 20.05.2020 година

21.05.2020



Директор,
м-р Гоко Танасоски



Насока за распоредување на четирицикли – ATV моторни возила (за сите терени) согласно
Царинска тарифа

01.30.32.HQ24.02

Насоката ја подготви: Сектор за царински систем

Приматели:

Заменик директор,
Советници на директорот,
Помошници директори на сектори,
Началници на независни одделенија
Управници на царинарници

Примерок доставен за:

Интерна употреба

Оригиналот се чува во:

Сектор за царински систем
Архива

0501 20 12