

REPORTI VJETOR 2019



SHOP



RAPORT VJETOR

I DREJTORISË SË DOGANAVE
TË REPUBLIKËS SË
MAQEDONISË SË VERIUT PËR

VITIN

2019

PËRMBAJTJA

MESAZHI I DREJTORIT

HARTË STRATEGJIKE

I. KORNIZA LIGJORE _____	9
I.1. LIGJ I RI PËR AKCIZAT _____	9
I.2. LIGJ I RI PËR TATIMIN E AUTOMJETEVE _____	10
I.3. PRAGU I LIRIMIT NGA DOGANA PËR DËRGESAT E VOGLA RRIETET NGA 45 NË 90 EURO _____	10
I.4. KUMULIM I TREGËTISË ME PALËT CEFTA _____	10
II. INTEGRIMI NË BE _____	11
II.1. DOGANA 2020-PROGRAMI I KOMISIONIT EVROPIAN _____	12
II.2. IPA FONDE DHE PROJEKTE TË BANKËS BOTËRORE _____	13
III. RESURSET NJERËZORE NË DREJTORINË E DOGANAVE _____	15
III.1 TRAJNIME DHE AFTËSIME PROFESIONALE _____	16
III.2 INTEGRITET _____	18
III.3. REVIZIONI I BRENDSHËM _____	18
III.4. SHPËRBLIMI DHE AVANCIMI _____	19
IV. LEHTËSIMI DHE PËRSHPEJTIMI I PROCEDURAVE DOGANORE _____	20
IV.1 OPERATORI I AUTORIZUAR EKONOMIK -OAE _____	20
IV.2 ONE STOP SHOP NË TABANOC – PRESHEVË _____	20
IV.3 TERMINALI I RI DOGANOR NË PIKËN E KALIMIT KUFITAR QAFËTHANË _____	21
IV.4 PROCEDURË E RE PËR ZHDOGANIMIN E DËRGESAVE TË SHPEJTA _____	22
IV.5 PROCEDURAT DOGANORE TË DISPONUESHME PËRMES KURSEVE TË MËSIMIT ELEKTRONIK _____	22
V. DIGJITALIZIMI _____	23
V. 1 INFRASTRUKTURA TIK _____	23
V.2. QASJA E SISTEMEVE TIK _____	23
V.3 E-DOGANA _____	24

PËRMBAJTJA

VI. TË HYRA TË PAGUARA _____	29
VII. KONTROLLI DHE ZBATIMI I LIGJEVE _____	30
VII.1 SHËRBIM I RI PËR HETIME FINANCIARE _____	30
VII.2 ANALIZA E RREZIKUT _____	31
VII.3 BASHKËPUNIMI NDËRKOMBËTAR _____	31
VII.4 PROJEKTE NDËRKOMBËTARE DHE KOMBËTARE PËR KONTROLL DHE ZBATIMIN E LIGJEVE _____	31
VII.5 REZULTATE NGA KONTROLLI DOGANOR DHE KONTROLLE TJERA _____	32
VIII. TRANSPARENCA DHE BASHKËPUNIMI NË FUSHËN E DOGANAVE _____	39
VIII.1 MARRËDHËNIET ME PUBLIKUN _____	39
VIII.2 EVENTE DOMETHËNËSE _____	39
VIII.3 BASHKËPUNIMI NDËRKOMBËTAR _____	42
VIII.4 TAKIME BILATERALE _____	43
VIII.5 MEMORANDUME TË LIDHURA _____	44
VIII.6 BASHKËPUNIMI ME KOMUNITETIN E BIZNESIT _____	45
VIII.7 INTERNET _____	46
VIII.8 LINJA E HAPUR TELEFONIKE (197) _____	47

MESAZHI I DREJTORIT



Të nderuar,

Viti që lamë pas do të mbetet i shënuar si viti i një ndryshimi të madh në punën doganore në Republikën e Maqedonisë së Veriut, kur Drejtoria e doganave e lidhi traditën me modernizimin. Roli ynë tradicional i mbrojtjes së shoqërisë dhe interesave financiare të shtetit, i nxitur nga ideja për të lehtësuar vazhdimisht tregtinë përmes thjeshtimit të procedurave, partneriteteve me komunitetin e biznesit dhe bashkëpunimit ndërkombëtar - filluam ta kryejmë atë në mënyrë elektronike, në përputhje me tendencat e modernizimit. Ne kemi vërtetuar edhe një herë se themeli i suksesit është që të lidh përvojën me njohuri të reja.

Koncepti i doganës digjitale po bëhet realitet. Një nga arritjet më të mëdha të Drejtorisë së doganave në vitin 2019 është digjitalizimi i punës doganore duke krijuar kushte për punë doganore pa letra. Kjo është kryesisht për shkak të vënies në përdorim të një sistemi të ri për përpunimin e deklaratave doganore dhe dokumenteve të akcizës

SPDDDA, i cili hyri në fuqi më 1 qershor të këtij viti. Ky sistem, i cili ka qenë revolucionar në punën e tanishme doganore, zëvendësoi sistemin e vjetër të përpunimit të deklaratave doganore dhe integroi sistemet ekzistuese digjitale në një tërësi integrale. Sistemi i ri SPDDDA integron plotësisht sistemin e transitit SRKT, mjedisin e integruar tarifor MIT dhe sistemin EXIM. Në të njëjtën kohë, pjesa e pashmangshme e procesit është zhvillimi i burimeve njerëzore dhe kapaciteteve të TIK-ut, përmirësimi i kushteve të punës dhe sigurimi i infrastrukturës adekuate në vendkalimet kufitare për të ruajtur standarde të larta.

Ne mbetemi të përkushtuar për të arritur qëllimin e shkëmbimit të plotë të të dhënave përmes instrumenteve elektronike dhe prezantimit të menaxhimit të përbashkët të rrezikut - në përputhje me Strategjinë rajonale të menaxhimit të rrezikut të miratuar së fundmi, si dhe Planin aksionar të CEFTA-s.

Në vitin 2020, Drejtoria e doganave e Republikës së Maqedonisë së Veriut do të kryesojë Nënkomitetin për doganat dhe rregullat e origjinës në CEFTA. Ky Nënkomitet ka një ndikim të madh në lehtësimin e tregtisë kombëtare dhe ndërkufitare. Gjatë këtij viti ne kemi përgatitur programin tonë, që kryesisht ka për qëllim realizimin e angazhimeve për lehtësimin e tregtisë të të gjitha palëve të përfshira në CEFTA, por edhe në drejtim të bashkëpunimit ndërkufitar dhe tregtisë me vendet anëtare të BE-së.

Miq të tanë nga Delegacioni i Bashkimit Evropian në Shkup tashmë i kuptojnë nevojat tona për forcimin e kapacitetit tonë operacional dhe institucional, dhe mbështetja e tyre vazhdon përmes zbatimit të vazhdueshëm të programeve dhe projekteve të shumta. Procedura për fillimin e një projekti twining për të përmirësuar sistemin e pagesës (ku përfitues janë: Ministria e financave, Drejtoria e doganave dhe Drejtoria e të hyrave publike) filloi vitin e kaluar, dhe procedura për prokurimin e pajisjeve për të përmirësuar cilësinë e doganës është duke vazhduar me kontrollet dhe një qendër të përbashkët të dhënash në rast krize dhe katastrofash.

Në gusht të vitit 2019 filloi zyrtarisht kontrolli i përbashkët i në pikën e kalimit kufitar Tabanoc -



Preshevë me Republikën fqinje të Serbisë, dhe në jemi zyrtarisht pjesë e institucioneve që zbatojnë One Stop Shop. Me vënien në përdorim të një mënyre të re të funksionimit përmes kontrollit të përbashkët të kufijve, Korridori 10 do të jetë më tërheqës dhe efikas për eksport, import dhe transit të mallrave. Në të njëjtën kohë, bashkëpunimi më i ngushtë midis shërbimeve rezulton në nivele të zbulimit më të mirë të veprimtarive të paligjshme ndërkufitare, duke rritur kështu sigurinë.

Vendosja e një marrëveshje të përbashkët kontrolli me Republikën e Shqipërisë është duke u zhvilluar. Në shtator 2019, filluan me punë objektet e reja të terminalit doganor në pikën e kalimit kufitar rrugor Qafëthanë, si një projekt i zbatuar me sukses i një seri projektesh të implementuara me mbështetjen financiare të Bashkimit Evropian, të bashkëfinancuar nga Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Në nëntor 2019 kemi filluar një projekt të ri për implementimin e sistemit One Stop Shop përmes një kredie nga Banka Botërore dhe ai do të zbatohet në dy vitet e ardhshme. Qëllimi kryesor i zbatimit të një sistemi të tillë është të zbatohet koncepti i analizës së rrezikut të përbashkët nga institucionet e përfshira, i cili do të çojë në zbatimin e sistemeve të avancuara të raportimit, përfshirë raportet e sistemit, të cilat do të integrohen në sistemin kombëtar me një ndalesë që do plotësojnë nevojat dhe pritjet e komunitetit të biznesit.

Për Drejtorinë e doganave, fillimi i negociatave me Bashkimin Evropian duhet të jetë një katalizator për modernizimin e mëtejshëm të punës doganore. Legjislacioni evropian doganor është integruar kryesisht në legjislacionin ekzistues të doganave maqedonase dhe kjo është konfirmuar

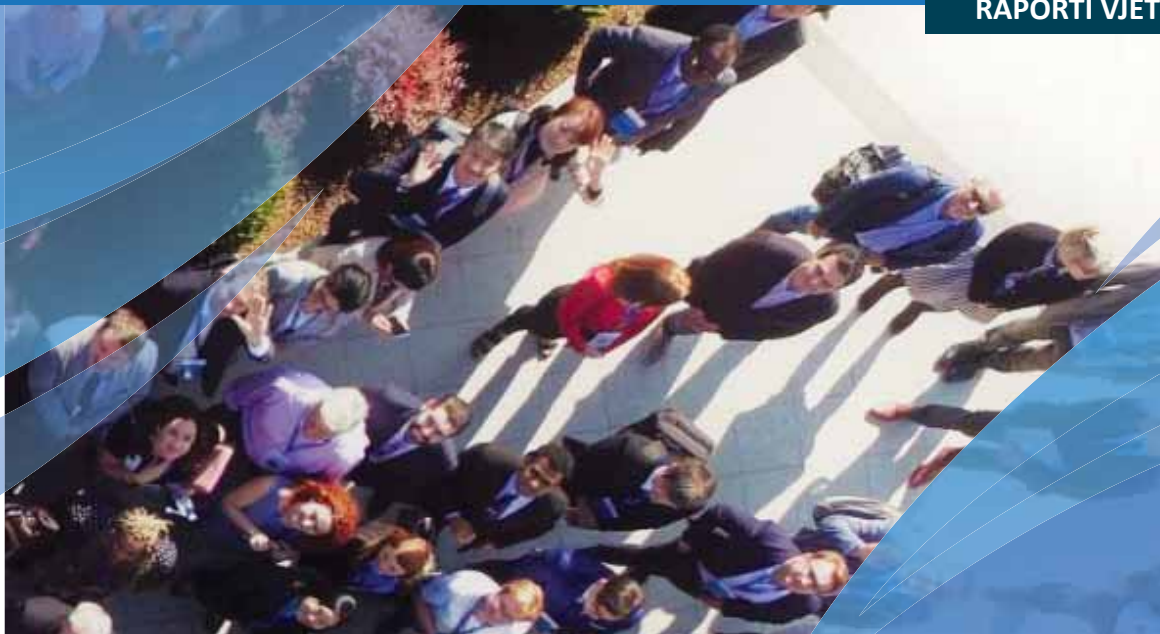
dhe verifikuar nga raportet e avancimit të Republikës së Maqedonisë së Veriut në procesin e pranimit në Bashkimin Evropian. Delegacioni ynë në Takimin shpjegues për fillimin e negociatave të pranimit me BE-në në tetor 2019, në seksionin e Kapitullit 29 - Bashkimi Doganor, prezantoi legjislacionin e përgjithshëm doganor në mënyrë që Drejtoria e doganave të sigurojë një udhërrëfyes për Doganat më të mira.

Vitin e kaluar ne kemi miratuar taksën e re të akcizës në mënyrë që të përputhet plotësisht me legjislacionin e akcizave të BE-së, si dhe ligjin special për taksimin e automjeteve motorike. Ligji i tatimit të automjeteve është ligji i parë me një përbërës mjedisor, me qëllimin përfundimtar të përtëritjes së parkut të automjeteve në nivel shtetit, duke zvogëluar kështu ndotjen. Në këtë mënyrë, automjetet miqësore ndaj mjedisit bëhen më të leverdishme për tu furnizuar nga ekonomia sesa ato që ndotin më shumë.

Përmirësimi i legjislacionit dhe konsistencës në zbatimin e tij për rezultate afatgjata, madje të menjëhershme - mbledhja e të ardhurave është shumë më e lart se sa është planifikuar, siç është edhe numri i sekuestreimeve.

Gjatë vitit që e lamë pas ne kemi punuar në mënyrë aktive për të promovuar bashkëpunimin me komunitetin e biznesit. Numri i kompanive që kanë marrë statusin e Operatorit të autorizuar ekonomik në fund të vitit 2019 ishte 11, dhe negociata dhe aktivitete intensive po bëhen për të nënshkruar protokollat për njohjen ndërkombëtare të certifikatave tona OAE.

Në tetor 2019 ne ishim nikoqir të konferencës së 14-të PICARD - një rol prestigjioz të caktuar nga Organizata botërore e doganave për Drejtorinë tonë të doganave. Tradicionalisht, kjo konferencë



vjetore promovon një nivel të lartë të njohurive doganore dhe profesionalizmit përmes punimeve të paraqitura nga akademikë, konsulentë nga fusha të ndryshme dhe ekspertë të doganave në të gjithë botën. Tema e konferencës së vitit 2019 ishte “Kufijtë e zgjuar për tregti të qetë, udhëtime dhe transport”. Me krenari mund të them që kemi sjellë me vete elitën doganore botërore dhe kemi përfaqësuar me dinjitet Republikën e Maqedonisë së Veriut dhe Drejtorinë e doganave.

Gjatë vitit, shumë nga kolegët tanë morën pjesë në trajnime dhe seminare jashtë vendit, por ne gjithashtu ishim organizatorë për shumë të ftuar dhe delegacione të huaja në takime ndërkombëtare, rajonale dhe dypalëshe.

Sfida e re me të cilën përballlet Dogana dhe të gjitha institucionet e tjera është që ne po hyjmë në një periudhë kur shoqëritë menaxhohen dhe varen nga të dhënat që shkëmbehen në mënyrë elektronike, dhe Drejtoria e doganave bëhet një organizatë e drejtuar nga teknologjia. Në këtë drejtim, ne do të vazhdojmë me digjitalizimin e mëtutjeshëm të procedurave të importit, eksportit dhe transitit për mallrat, të cilat në vitin 2020 do të bëhen plotësisht pa letër. Një përpjekje e tillë është strategjike dhe e nevojshme për të përmirësuar ndjeshëm shërbimet e ofruara për operatorët ekonomikë të përfshirë në operacionet e tregtisë së jashtme. Procesi i digjitalizimit, i cili filloi këtë vit, duhet të përfshijë gradualisht të gjithë pjesëmarrësit në procedurën doganore dhe pjesëmarrjen e tyre të përgjithshme në procesin e transformimit digjital të shoqërisë.

Dogana duhet të jetë “SMART” që do të thotë përdorimi i proceseve të automatizuara, ku teknologjia duhet të jetë shtytësi kryesor i

zhvillimit të doganave, siç është përdorimi i të dhënave të mëdha, analiza e të dhënave të mëdha, blockchain, shtypja 3D ose kompjuterët cloud.

Drejtoria e doganave do të vazhdojë të punojë për të përmbushur imperativat globale të trajtimit të sfidave ekonomike, mjedisore, shëndetësore dhe sociale, ndërsa forcon përpjekjet ekzistuese për t'u marrë me efektivisht me të gjitha procedurat nën juridiksionin tonë.

Së fundmi, një nga qëllimet më të rëndësishme të modernizimit, pasi prioriteti jonë është të theksojmë ndërtimin e njohurive, respektivisht menaxhimin e duhur të resurseve njerëzore. Standardet e larta të integritetit që vendosëm - ne vazhdojmë t'i ruajmë ato duke përmirësuar vazhdimisht njohuritë tona, duke rritur ndërgjegjësimin për punën tonë dhe duke aplikuar praktikën më të mira. Të punësuarit tanë kanë përqafuar me entuziazëm tendencat e reja të modernizimit dhe me një përkushtim edhe më të madh kanë realizuar me sukses aktivitete për të arritur qëllimet tona të larta.

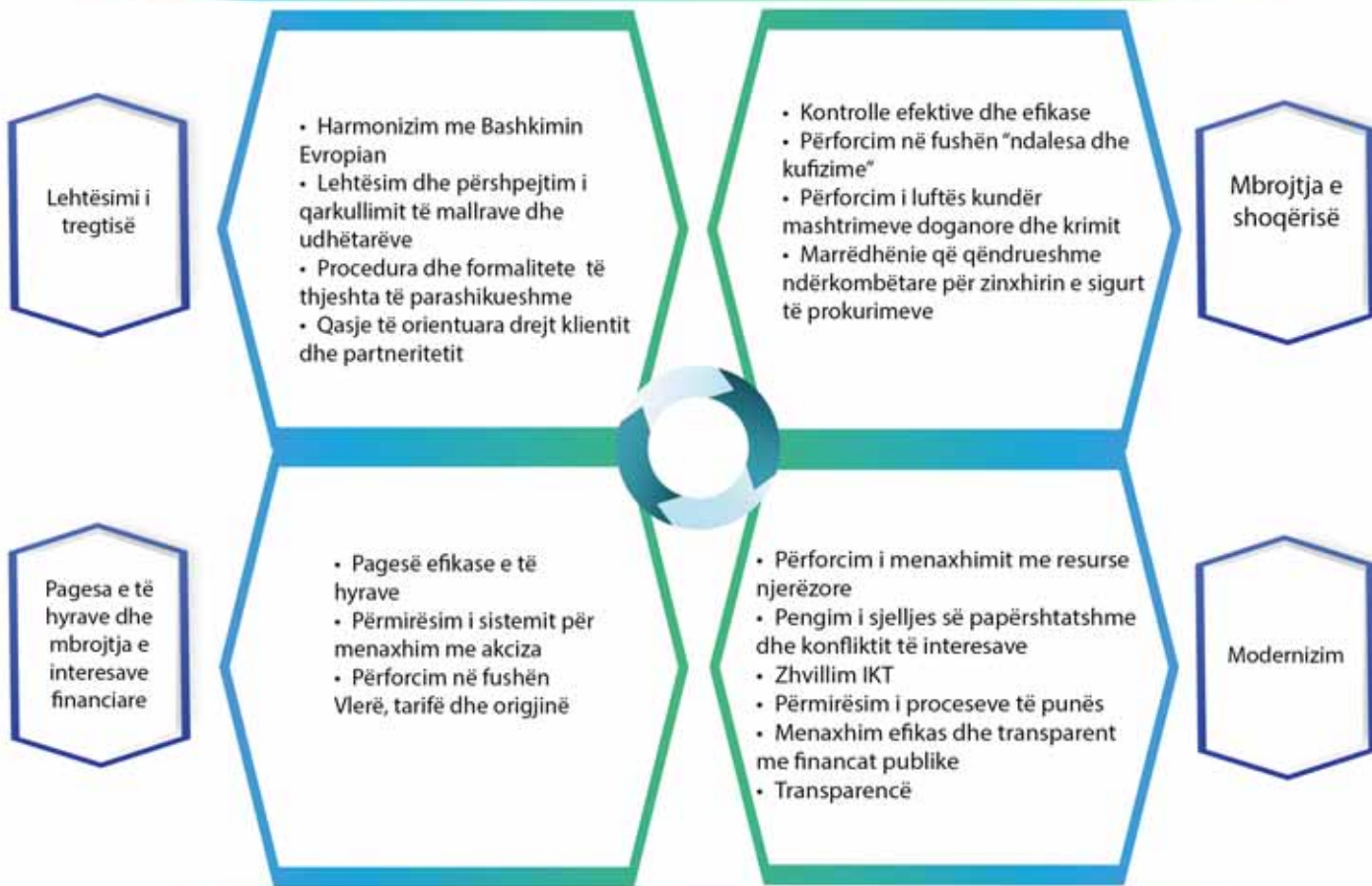
Ne veprojmë në mënyrë proaktive dhe mendojmë për të ardhmen duke ndërtuar një sistem të qëndrueshmërisë në lidhje me të gjitha përparësitë tona strategjike, duke mbetur në shërbim të qytetarëve, të angazhuar për të siguruar prosperitetin e shoqërisë.

Me respekt,
Drejtori
m-r Gjoko Tanasoski

HARTË STRATEGJIKE E DREJTORISË SË DOGANAVE TË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT

VIZONI

Të jemi Drejtori e doganave lider në rajon që do t'i jap një mbështetje të fuqishme ekonomisë legale dhe që do të jetë plotësisht e harmonizuar me standardet e Bashkimit Evropian



MISIONI

Të mbrojmë interesat financiare shoqërore, njëkohësisht duke mbështetur zhvillimin ekonomik përmes bashkëpunimit, lehtësimit dhe modernizimit

I. KORNIZA LIGJORE

Drejtoria e doganave rregullon veprimtarinë e saj në bazë të disa ligjeve dhe rregulloreve. Për të thjeshtuar më tej procedurat doganore, për të rritur konkurrencën e ekonomisë së vendit dhe për të zvogëluar shpenzimet për operatorët ekonomikë, si dhe për të harmonizuar ligjet dhe rregulloret doganore me ligjin e Bashkimit Evropian, disa ligje dhe akte nënligjore janë ndryshuar në vitin 2019.



I.1. LIGJ I RI PËR AKCIZAT

Në janar të vitit 2020, hyri në fuqi Ligji i ri i akcizave, i cili është kryesisht në përputhje me direktivat e BE-së për taksat e akcizës ndaj alkoolit, produkteve të duhanit dhe karburanteve. Për t'i bërë dispozitat transparente, Ligji i ri i akcizave u miratua pas disa takimeve me operatorët ekonomikë. Në takime janë prezantuar dispozitat dhe janë shkëmbyer mendime për disa dispozita të ligjit.

DISPOZITAT MË TË RËNDËSISHME TË LIGJIT TË RI PËR AKCIZAT:

- * Ndjekje elektronike e lëvizjes së mallrave të akcizës në vend të sistemit aktual të përdorimit të dokumenteve të letrës
- * Kritere të përforcuara për lëshimin e licencave dhe autorizimeve të akcizës përmes përfshirjes së një sistemi të detyrueshëm të garancive me qëllim të sigurimit të borxhit të akcizës
- * Ndryshimi mënyrës së pagesës së akcizës për produktet e akcizës, të shënuara me pulla të akcizës, në vend që të pagimit të akcizës gjatë marrjes së pullave të akcizës, pagesa e akcizës bëhet pas lëshimit të produkteve të akcizës për qarkullim të lirë
- * Procedura të lehtësuara të operatorëve ekonomikë me pulla të akcizës për shënimin e pijeve alkoolike dhe produkteve të duhanit, duke përfshirë dispozita të reja për trajtimin e pullave të akcizës, kështu duke përfshirë procedurat për kthimin e pullave të akcizave të papërdorura dhe/ose të dëmtuara në procesin e prodhimit të mallrave të akcizës
- * Harmonizim i metodës së llogaritjes së akcizës për produktet e ndërmjetme në përputhje me direktivat e BE-së
- * Dispozita të reja për regjistrimin e prodhuesve të vegjël të pijeve alkoolike.

I.2. LIGJ I RI PËR TATIMIN E AUTOMJETEVE



Ligji i ri për tatimin e automjeteve, i cili ka hyrë në fuqi që nga janari i vitit 2020, është ligji i parë që rregullon në mënyrë gjithëpërfshirëse taksimin e automjeteve me motor në vendin tonë dhe ka përfshirë përbërës për të stimuluar blerjen e automjeteve miqësore me mjedisin dhe kështu kontribuon në uljen e ndotjes së shkaktuar prej tyre. Llogaritja e tatimit bëhet në bazë të dy komponentëve: vlerës së automjetit dhe sasisë së emetimeve të dyoksidit të karbonit. Në këtë mënyrë, automjetet miqësore me mjedisin me emetim më të ulët të CO2 bëhen më të vlefshme ekonomikisht për të blerë sesa ato që ndotin më shumë.

Aktet nënligjore të nevojshme janë miratuar për zbatimin e Ligjit, ndërsa me qëllim të lehtësimit të llogaritjes së tatimit të automjeteve për të gjithë personat e interesuar në faqen e internetit të Drejtorisë së doganave është në dispozicion një **Llogaritës informativ i tatimit të automjeteve**.

I.3. PRAGU I LIRIMIT NGA DOGANA PËR DËRGESAT E VOGLA RRIETET NGA 45 NË 90 EURO

Ndryshimi i Rregullores për kriteret më të përafërt dhe mënyrën e përjashtimit të detyrimeve të importit, si dhe vlerës, sasisë dhe llojit ose qëllimi të mallrave që mund të lirohen nga pagesa e detyrimeve të importit nga data **1 janar 2020**, shuma do të ndryshohet, shuma për mallra me vlerë të vogël nga 45 deri në 90 euro. Rritja e pragut është në përputhje me zbatimin e rekomandimeve të Komisionit Evropian, si dhe rritjen e vëllimit të tregtisë elektronike në vend.



I.4. KUMULIM I TREGËTISË ME PALËT CEFTA

Vendimi i Komitetit të përzier të CEFTA-s nr. 3/2015 për ndryshimin e Protokollit të origjinës së CEFTA-s. Marrëveshja në lidhje me termin “produkte me origjinë” dhe metodat e bashkëpunimit administrativ të marrëveshjes që ndryshojnë dhe aderojnë në Marrëveshjen e Tregtisë së Lirë të Evropës Qendrore.

Ky ndryshim i Marrëveshjes CEFTA prezanton për herë të parë mundësinë ligjore të zbatimit të kumulimit të plotë (kumulimi i procesit të prodhimit) si një parim i fitimit të origjinës në zonën e akumulimit të CEFTA-s dhe prezanton mundësinë e rikuperimit ose përjashtimit të tarifave doganore në lëndët e para pa origjinë vetëm në shkëmbimin tregtar midis palëve të CEFTA-s, por për mallrat e gatshme që vijnë me kumulim të plotë, përjashtohet trajtimi i tyre si origjinë nga palët e tjera kontraktuese të Konventës PEM.

II. INTEGRIMI NË BE

Një vend të veçantë në agjendën e Drejtorisë së doganave janë aktivitetet që synojnë harmonizimin dhe zbatimin e përhershëm të legjislacionit doganor të BE-së në Republikën e Maqedonisë së Veriut, përmbushjen e kërkesave teknike dhe organizative, zhvillimin e aftësive administrative, si dhe zgjerimin e vetëdijes publike për mënyrën dhe filozofinë e funksionimit të Bashkimit doganor.

Është mbajtur shqyrtim sqarues për Kapitullin e Bashkimit doganor

Më 23 dhe 24 Shtator 2019 në Bruksel është mbajtur një shqyrtim sqarues i Kapitullit për Bashkimin doganor, respektivisht Komisioni Evropian prezantoi në tërësi legjislacionin (acquis) përkatës Evropian përpara Drejtorisë së doganave. Pas realizimit të fazës së parë të rishikimit analitik, procesi do të vazhdojë me shqyrtimin dypalësh, pra prezantimin nga institucionet maqedonase mbi gjendjen e legjislacionit tonë dhe pajtueshmërinë e tij me legjislacionin evropian dhe kornizën institucionale, si dhe kapacitetet për zbatimin e atij legjislacioni (institucionet, kapacitetet, kompetenca, pajisjet teknike, burimet financiare të kërkuara për zbatimin e vazhdueshëm të rregulloreve dhe standardeve evropiane).



Drejtorija e doganave mbetet e përkushtuar për procesin e pranimit të Republikës së Maqedonisë së Veriut në BE dhe përmbushjes së standardeve dhe praktikave evropiane. Integrimi në BE është një proces i gjatë dhe kompleks dhe kërkon gatishmëri në kohë, organizim të mirë, një shkallë të lartë të koordinimit të aktiviteteve në nivelin më të lartë dhe një bashkëpunim të gjerë institucional dhe ndërinstitucional.

II.1. DOGANA 2020-PROGRAMI I KOMISIONIT EVROPIAN

Në kuadër të Programit të Komunitetit “Dogana 2020” gjatë vitit 2019, nëpunësit doganorë kanë marrë pjesë vazhdimisht në aktivitete të shumta që synojnë ndërtimin e kapaciteteve administrative dhe operative përmes shkëmbimit të ekspertizës, njohurive dhe përvojës me vendet evropiane.

64 nëpunës kanë marrë pjesë në 24 evente (trajnime, seminare, mbledhje pune)

Nëpunës doganor që kanë marrë pjesë në këto aktivitete në kuadër të Dogana 2020:

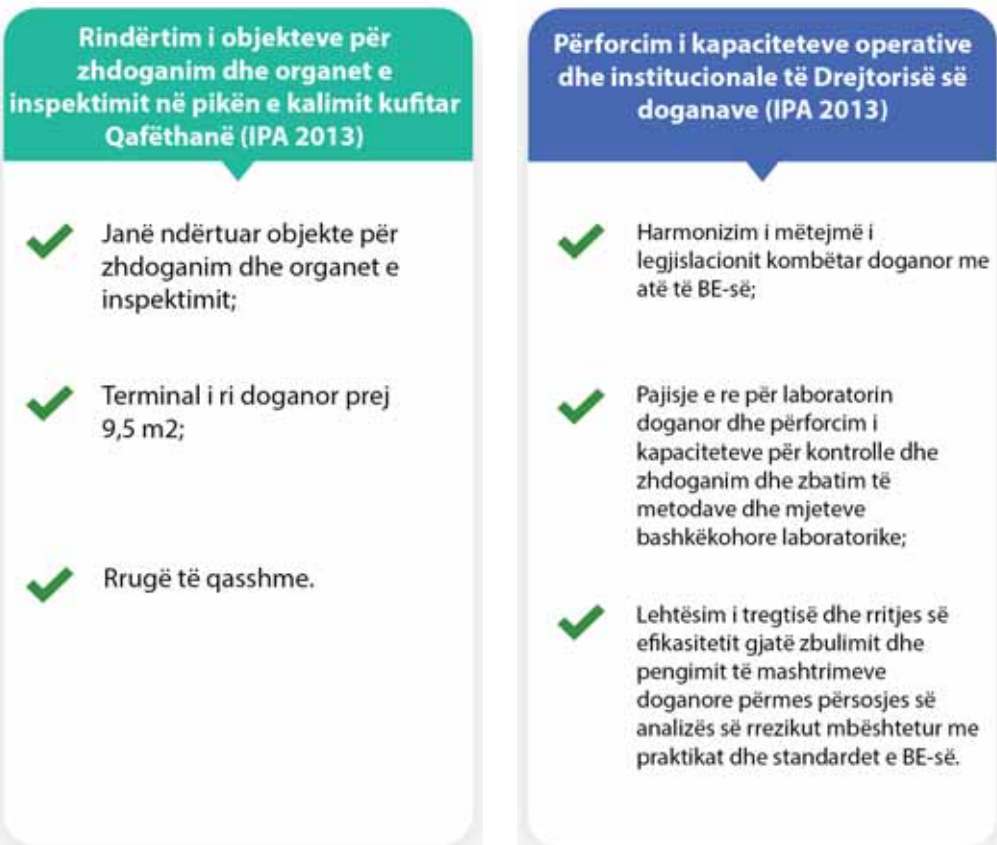


- | | | | | | |
|---|--|----|--|----|--|
| 1 | Takime me laboratorët evropian doganor | 9 | Trajnim me ushtrime për SCI aplikacionin në C gjuhën programore për shkëmbim mesazhesh përmes rrjetit CCN | 16 | Takim i ECCG (Electronic Customs Coordination Group) |
| 2 | Takim me grupin e koordinimit të doganës elektronike | 10 | Skrining sqarues për Kapitullin 16 taksim dhe buxhet dhe takim i grupit punues për Koordinim të aktiviteteve për mbrojtjen e shëndetit, trashëgimisë kulturore dhe ambientit | 17 | Mbledhje pune për vajrat dhe yndyrat bimore |
| 3 | Takim i grupit për projekte të TI teknologjive dhe infrastrukturës | 11 | Takim ekspertësh për UCC AES (Sistem i automatizuar i eksportit) dhe UCC NCTS (Sistemit të ri të kompjuterizuar të transitit) | 18 | Takim i rrjetit të komunikimeve të BE-së |
| 4 | Trajnim dhe testim i CCN2 platformës së re për shkëmbim mesazhesh | 12 | Takim vjetor i koordinatorëve kombëtar për Programin DOGANA 2020 | 19 | Vizitë studimi i administratës doganore të Polonisë |
| 5 | Takim për njohje me përvoja të reja nga monitorimi i procesit të | 13 | Takimi i 22-të i koordinatorëve nacional për transit | 20 | Takim i rrjetit të koordinimit për vizita pune |
| 6 | Takim i grupit për menaxhim me trajnime (TSG-Training Steering) | 14 | Europa and Central Azia (ESA) enforcement meeting | 21 | Takim për harmonizimin e të dhënave të TI sistemeve trans-evropiane |
| 7 | Mbledhje pune e programit CUSTOMS/FISCALIS 2020 | 15 | Seminari i 7-të i kimistëve evropian doganor | 22 | Seminar i nivelit të lartë për planifikim strategjik |
| 8 | Seminar “EU Single Window” | | | 23 | Takim i grupit të punës PARICS (Expert Group of the Protection of health, cultural heritage, the environment and nature) |
| | | | | 24 | Takim vjetor i kontakt peronave për matjen e performancave |

II.2. IPA FONDE DHE PROJEKTE TË BANKËS BOTËRORE

Përmirësimi i punës së Drejtorisë së doganave zbatohet vazhdimisht përmes projekteve në vazhdim dhe projekteve IPA të planifikuara.

PROJEKTE TË PËRFUNDUARA NË VITIN 2019



PROJEKTE AKTUALE GJATË VITIT 2019

Përmirësimi i pagesës së të hyrave dhe politikës tatimore dhe doganore (Twining projekt – IPA2-IPA 2018)
(Projekt i përbashkët i Ministrisë së financave, Drejtorisë së doganave dhe Drejtorisë së të hyrave publike)

- Harmonizim i mëtejshëm i legjislacionit kombëtar tatimor dhe doganor me atë të BE-së, standardet dhe praktikatat më të mira;
- Përforsimi i kapaciteteve administrative dhe operative për zbatimin e legjislacionit kombëtar dhe procedurave, menaxhimin me kontabilitet dhe TI shërbime.

Projekt për lehtësimin e tregtisë dhe transportit në Ballkanin Perëndimor (Banka botërore)

- Përgatitje e një Sistemi të ri kombëtar për ndalesë në një pikë (New Single Window – NSW);
- Sistem i ri i video mbikëqyrjes;
- Përmirësim infrastrukturual i pikave të kalimit kufitar.

“Kalojmë kufij” (We Cross Borders) – Projekt për bashkëpunim ndërkufitar me Republikën e Greqisë (Programi IPA për bashkëpunim ndërkufitar)

- Vendosje e sinjalizimit të ndriçuar të trafikut në pikat e kalimeve kufitare Bogorodicë dhe Dojran;
- Prokurim i peshores për automjete për matjen e Automjeteve të rënda që dalin nga vendi;
- Prokurim i një ngritëse për automjetet motorike në garazhin për kontrolle të detajuara të automjeteve;
- Prokurim i pajisjes për detektimin e mallit të fshehur.

PROJEKTE TË PLANIFIKUARA JANË:

- Projekte të planifikuara të TIK sistemeve për implementimin e interkonektivitetit dhe interprobabilitetit me sistemet e BE-së
- Sigurimi i vazhdimësisë së proceseve të biznesit në Drejtorinë e doganave dhe konsolidimit të TIK sistemeve për vendosjen e një Qendre të dhënash në rast të krizës dhe katastrofave natyrore (Disaster Recovery Centre) (Prokurim i pajisjeve dhe softuerit – IPA2 – IPA 2018)
- Rritje e cilësisë së kontrolleve doganore në luftën kundër mashtrimeve dhe tregtimit të paligjshëm me mallra (Prokurim i pajisjeve – IPA2 – IPA 2018)
- Ndërtimi i një pike të re të kalimit kufitar Markova Noga, në kufi me Republikën e Greqisë

III. RESURSET NJERËZORE NË DREJTORINË E DOGANAVE

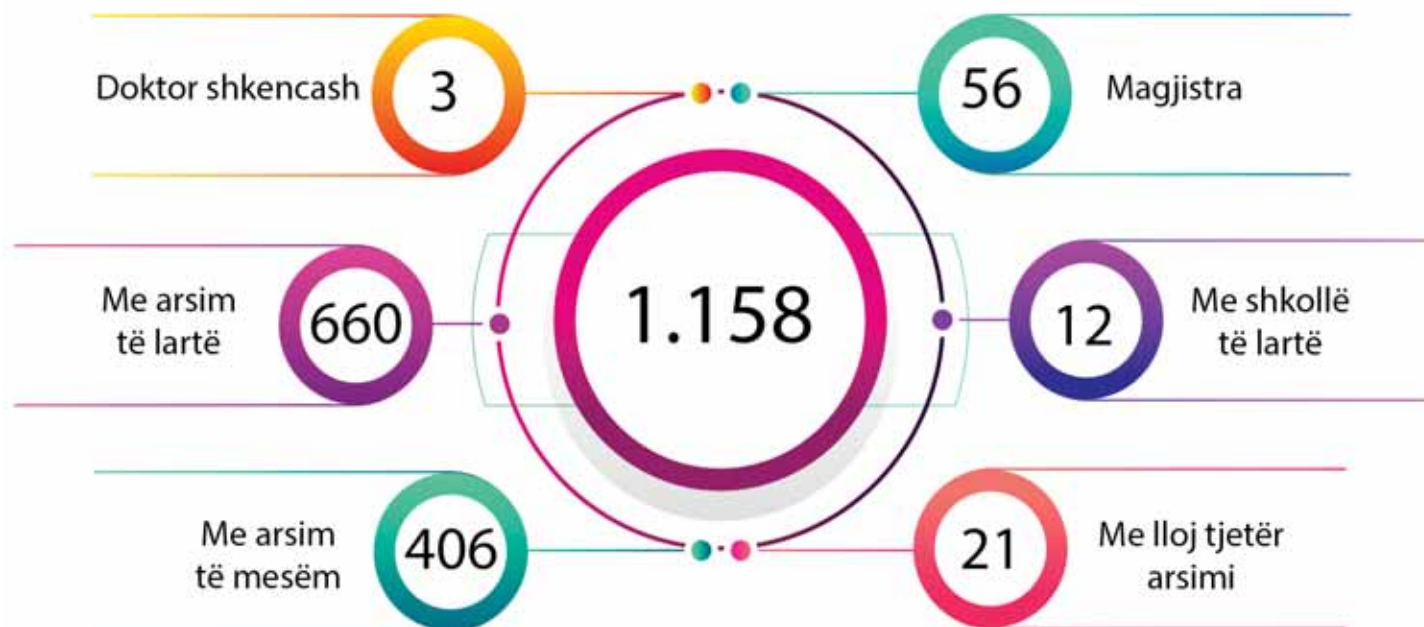


Gjatë vitit 2019, Drejtoria e doganave investon vazhdimisht në promovimin dhe zhvillimin e menaxhimit të resurseve njerëzore, duke i konsideruar resurset njerëzore si forcën lëvizëse për arritjen e qëllimeve të përcaktuara strategjike për integrimin në BE dhe përmirësimin e efikasitetit të punës së institucionit.

STRUKTURA E TË PUNËSUARVE:



TË PUNËSUAR SIPAS PËRGATITJES PROFESIONALE:



III.1 TRAJNIME DHE AFTËSIME PROFESIONALE



TRAJNIME MË TË RËNDËSISHME QË JANË MBAJTUR NË PERIU DHËN JANAR-DHJETOR 2019:

Fuqizimi i aftësive operacionale dhe institucionale të administratës doganore - me qëllim të marrjes së njohurive për metodat e reja analitike në fushën e akcizës dhe mallrave të tjera;

“Simulim i gjyqimit”, me qëllim të përmirësimit të aftësive në luftën kundër krimit ekonomik;

Hetime financiare - me qëllim të përvetësimit të aftësive të planifikimit, burimeve të informacionit, bashkëpunimit kombëtar dhe ndërkombëtar, mjeteve, teknikave, mbledhjen dhe analizën e të dhënave financiare, evazionit të taksave dhe pastrimit të parave;

Trajnim në parandalimin e aktiviteteve të paligjshme me automjete pasagjerësh, shoferë të vendkalimeve kufitare, porteve dhe autostradave - me qëllim të përmirësimit të aftësive të nëpunësve doganorë dhe inspektorëve të ekipeve të mobile që ndalojnë dhe kontrollojnë automjetet;

Trajnim për instalimin dhe përdorimin e pajisjeve gjurmuese - në mënyrë që pjesëmarrësit të fitojnë njohuritë dhe aftësitë për të montuar dhe hequr automjetet nga pajisjet e mbikëqyrjes dhe mjetet e fshehta;

Trajnimit rreth detektimit të veprave penale dhe hetimeve financiare - për të përmirësuar njohuritë e pjesëmarrësve për procedurat standarde të funksionimit për zbulimin e veprave penale, veçanërisht në fushën e sigurimit të provave;

Trajnime dhe praktika operacionale doganore për zbatimin e ligjit dhe sekuestrimeve - me qëllim të përmirësimit të sistemit operativ dhe ligjit të sekuestrimit;

Trajnim për kontabilitet - për të rritur cilësinë e kontroleve të bëra nga Drejtoria e doganave me operatorët ekonomikë;

Mbledhje pune mbi Konventën e Rishikuar të PEM, kumulimin i plotë dhe rimbursimin i detyrimeve doganore - për të rritur njohuritë e pjesëmarrësve për Konventën e Rishikuar të PEM-it përmes shembujve praktikë;

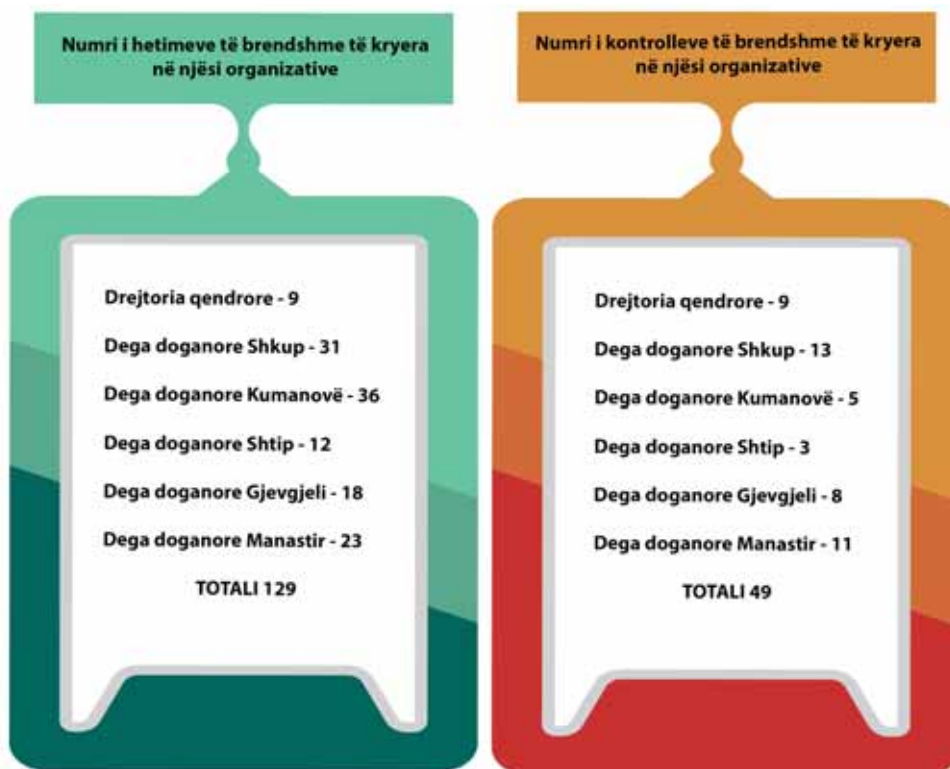
Mbledhje pune rajonale për kontrollin strategjik të mallrave - për të përmirësuar njohuritë dhe aftësitë e pjesëmarrësve në kryerjen e kontrollit strategjik të mallrave dhe shkëmbimin e përvojave;

Trajnim për hetime të automjeteve të kontrabanduara ose të modifikuara - për të rritur aftësinë e pjesëmarrësve për të hulumtuar automjete të kontrabanduara ose të modifikuara; dhe

Mbledhje pune për legjislacionin e ri dhe ndryshimet në legjislacionin ekzistues kombëtar - që synon përgatitjen e udhëzimeve të punës për TARIC, BTI, kuotat, mbikëqyrjen.

III.2 INTEGRITET

Përmbledhja e të gjitha politikave, standardeve dhe procedurave të vendosura në një organizatë që rrisin rezistencën e ndaj korrupsionit dhe zvogëlojnë rrezikun e sjelljes korruptive nga punonjësit e saj tregon sistemin e integritetit. Integriteti në nivelin e një organizate do të thotë rezistencë ndaj korrupsionit.



III.3. REVIZIONI I BRENDSHËM



III.4. SHPËRBLIMI DHE AVANCIMI

Në periudhën Janar-Dhjetor 2019, janë bërë gjithsej 131 avancime në Drejtorinë e doganave.



IV. LEHTËSIMI DHE PËRSHPEJTIMI I PROCEDURAVE DOGANORE

Drejtoria e doganave është plotësisht e angazhuar për sigurinë maksimale të zinxhirit të furnizimit ndërkombëtar, përmes masave të balancuara të sigurisë dhe lehtësimit të qarkullimit të mallrave.

Raporti i fundit i rishikimit të politikës tregtare të Organizatës Botërore të Tregtisë sugjeron që efikasiteti i procedurave doganore në Maqedoninë e Veriut është përmirësuar, duke sjellë kursime të konsiderueshme për operatorët ekonomikë, d.m.th. akses më të shpejtë, më të lehtë dhe më transparent ndaj informacionit, shërbime më efikase që kanë ndikim pozitiv në punën e përditshme.

IV.1 OPERATORI I AUTORIZUAR EKONOMIK -OAE

Rritje e numrit të autorizimeve të lëshuara për Operatorët e autorizuar ekonomik (OAE) si masë kyçe për mbrojtjen dhe lehtësimin e tregtisë

Në gusht 2019, u nënshkrua një Marrëveshje midis Maqedonisë së Veriut dhe Serbisë për njohjen e ndërsjellë të autorizimeve për operatorin e autorizuar ekonomik për sigurinë (OAES). Vitin e kaluar 2019 Drejtoria e doganave ka përfunduar Programet e njohjes reciproke të OAE, si një hap kryesor drejt forcimit dhe mbrojtjes së tregtisë ndërkombëtare, dhe ulja e kontrolleve do të kontribuojë në lehtësimin më të shpejtë të mallrave dhe parashikueshmëri më të madhe.



IV.2 ONE STOP SHOP NË TABANOC – PRESHEVË



Me prezantimin e ONE STOP SHOP përmes kontrollit të përbashkët kufitar të Pikës së kalimit kufitar Tabanoc – Preshevë, Korridori 10 është bërë më tërheqës dhe efikas për eksport, import dhe transit të mallrave. Qëllimi përfundimtar i kontrolleve të përbashkëta është të kenë kufij të hapur, por të kontrolluar dhe të sigurt, përmes një koordinimi dhe bashkëpunimi të zgjeruar midis të gjitha autoriteteve kompetente kufitare në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar.

- Në PKK Preshevë është vënë në funksion një peshore e dytë për matjen e automjeteve të rënda
- Korsia e dytë është destinuar me prioritet për automjetet e rënda me mall që prishen lehtë, automjete boshe, si dhe ato që transitojnë me T-dokumente elektronike.

Ky koncept së shpejti do të prezantohet në kufirin me Shqipërinë në pikën e kalimit kufitar Qafëthanë

IV. 3 TERMINAL I RI DOGANOR NË PIKËN E KALIMIT KUFITAR QAFËTHANË

Në Shtator 2019 janë lëshuar në përdorim objektet e reja në terminalin doganor në vendkalimin kufitar rrugor Qafëthanë në kufirin me Shqipërinë - pjesë e Korridorit Pan-Evropian 8 (lindje-perëndim). Ky projekt i infrastrukturës është një nga një seri projektesh të implementuara me mbështetjen financiare të Bashkimit Evropian dhe të bashkëfinancuar nga shteti. Terminali i ri doganor i mallrave ka një kapacitet maksimal prej 30 automjeteve të rënda dhe përfshin:

- ndërtesë e re për procedurat doganore ,
- objekte për kontroll të automjeteve të rënda që mundësojnë inspektim të njëkohshëm të 3 automjeteve të rënda,
- pikë kontrolli për hyrje/dalje,
- sinjalizim horizontal dhe vertikal dhe përmbajtje tjera shtesë të terminalit.

Ky projekt i infrastrukturës rriti rrjedhën e kalimit të mallrave, zvogëloi kohën e nevojshme për zbatimin e formaliteteve kufitare dhe përmirësoi cilësinë e shërbimeve dhe kushteve të punës së operatorëve ekonomikë dhe nëpunësve doganorë.



IV. 4 PROCEDURË E RE PËR ZHDOGANIMIN E DËRGESAVE TË SHPEJTA

Importet e dërgesave të shprehura janë thjeshtuar, duke u kursyer kohë dhe para përdoruesve të fundit, dhe duke rritur efikasitetin e transportit duke shmangur procedurat e gjata administrative.



IV. 5 PROCEDURAT DOGANORE TË DISPONUESHME PËRMES KURSEVE TË MËSIMIT ELEKTRONIK

Duke ndjekur trendët e Bashkimit Evropian për digitalizimin e çdo aspekti të operacioneve doganore, në fillim të vitit 2019 Drejtoria e doganave filloi kurse të mësimit elektronik të përkthyer dhe përshtatur në gjuhën maqedonase. Programi i mësimit elektronik ofron mundësi për të rritur trajnimin e Drejtorisë së doganave përveç mësimit klasik, si dhe mundësi për një numër të konsiderueshëm të rritur të trajnuarve. Disponueshmëria dhe fleksibiliteti i tyre e bëjnë më të lehtë për të kuptuar legjislacionin doganor dhe janë pjesë e angazhimit të Drejtorisë së doganave për bashkëpunim të ngushtë me operatorët ekonomikë dhe këdo që preket nga procedurat doganore.

Drejtorja e doganave merr pjesë aktive në Komitetin kombëtar të lehtësirave të tregtisë, i ngritur në bazë të parashikimeve të Marrëveshjes së lehtësimit të tregtisë së OBT-së dhe kryeson dy grupe pune për eliminimin e barrierave jo tarifore.

ЦЗУ- Царински транзит
 Меџи Речник Библиотека Печати Помош

1. Вовед
 1.2 Мапа на курсот за ЦЗУ

Добредојдовте во програмата за електронско учење на Царинскиот закон на Унијата (ЦЗУ). Ова претставува воведна програма на ЦЗУ. На малата на курсот можете да ги видите темите кои се опфатени. Во овој курс ќе го разгледаме царинскиот транзит. Кликнете на копчето Следно за да продолжите.

Залис исклучен

Царински постапки и царински декларации (75 минути)	Внесување на стоката и привремено сместување (90 минути)	Пуштање во слободен промет (60 минути)	Задолжителна тарифна информација (60 минути)		
Потекло на стоки (75 минути)	Царинска вредност (60 минути)	Царински статус на стоките (85 минути)	Царински долг (75 минути)	Гаранција (60 минути)	Посебни постапки различни од транзит (90 минути)
Царински транзит (90 минути)	Извоз (75 минути)	Царински одлуки (90 минути)	Овластен Економски Оператор (60 минути)		

V. DIGJITALIZIMI

V. 1 INFRASTRUKTURA TIK



Gjatë periudhës janar-dhjetor 2019 TIK resurset kanë qenë kryesisht të angazhuar në përgatitjen dhe realizimin e projektit për lëshim në përdorim të Sistemit për përpunimin e deklaratave doganore dhe dokumenteve të akcizës (SPDDDA). Në mënyrë paralele janë definuar nevojat e avancimit të mëtejme të funksionaliteteve të SPDDDA-së me sistemet tjera TI dhe është punuar në avancimin e funksionaliteteve të Sistemit për një ndalesë të lejeve për import, eksport dhe transit të mallrave dhe kuotave tarifore (EXIM). Mjedisit të integruar tarifor (MIT) dhe Sistemit të ri të kompjuterizuar të transimit (SRKT). Janë vendosur ueb shërbime për shkëmbim të dhënash nga SPDDDA me institucione tjera në kuadër të Sistemit për interprobabilitet të Ministrisë së shoqërisë informatike dhe administratës.



Gjatë vitit 2019 është bërë konsolidimi i mjedisit të harduerit për SPDDDA, EXIM, SRKT dhe MIT me sistemet e Drejtorisë së doganave. Është bërë konsolidim i pajisjeve personale të harduerit në kuadër të së cilës janë vënë në funksion mbi 300 kompjuterë personal



Aktivitetet e sigurimit të vazhdimësisë afariste të Drejtorisë së doganave në një gjendje krize, përmes krijimit të një qendre konfidenciale kompjuterike me të dhëna në një vendndodhje të largët. (“Disaster Recovery”), kanë vazhduar gjatë gjithë vitit 2019. Në kuadër të projektit “Sigurimi i stabilitetit të TI sistemeve në DD në rast krize (“Disaster Recovery”), (IPA 2 – IPA 2018) po vazhdojnë aktivitetet përfundimtare për përgatitjen e specifikimit teknik (dokumentacionit të tenderit) dhe prokurim të pajisjeve të nevojshme.



Në dhjetor 2019 në përdorim është lëshuar një sistem i ri “Service Desk” me të cilin avancohet efikasiteti i TIK shërbimeve dhe sigurohet mbështetje e përdoruesve gjatë përdorimit të TI sistemeve, brenda dhe jashtë orarit të punës.

V.2. QASJA E SISTEMEVE TIK

Në periudhën janar-dhjetor 2019, janë realizuar një numër aktivitetesh operative për të mbështetur funksionimin e qetë të infrastrukturës së TIK-ut në Drejtorinë e doganave.

Qasja mesatare e sistemeve dhe aplikacioneve TIK në periudhën janar-dhjetor 2019 ishte 99%.

Gjatë periudhës janar-dhjetor 2019 për mirëmbajtjen e pandërprerë të TIK sistemeve janë zgjidhur 4.527 incidente dhe kërkesa të shërbimeve

Nga këto 1.139 incidente u referohen pajisjeve të harduerit dhe problemeve me rrjetin

2.605 incidente dhe kërkesa për shërbime u referohen zgjidhjeve të softuerëve

760 kërkesa për probleme tjera lidhur me TIK infrastrukturën

V.3 E-DOGANA

V.3.1 SISTEMI I RI PËR PËRPUNIMIN E DEKLARATAVE DOGANORE DHE DOKUMENTEVE TË AKCIZËS – SPDDA

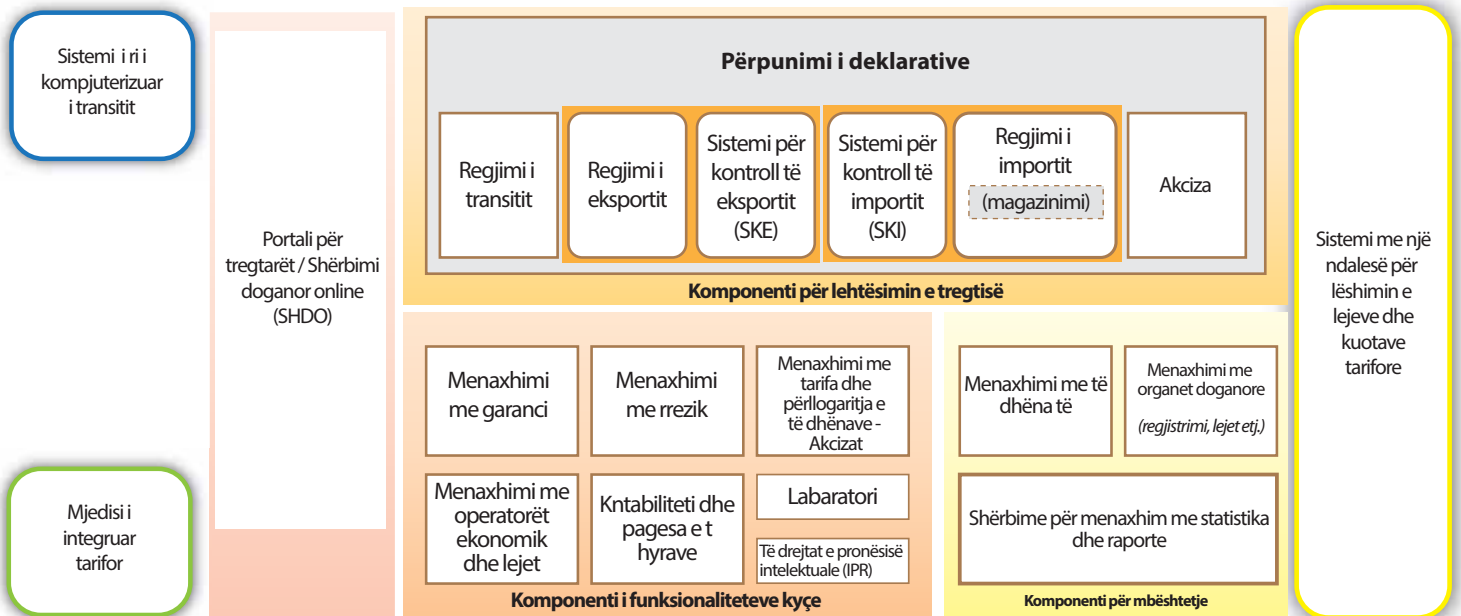


1 qershor 2019 – është vënë në funksion Sistemi i ri për përpunimin e deklaratave doganore dhe dokumenteve të akcizës

Një nga arritjet më domethënëse të Drejtorisë së doganave është digjitalizimi i punës doganore duke siguruar një mjedis pa letra. Të gjitha procedurat doganore për import dhe eksport kryhen në mënyrë digjitale. Sistemi i ri për përpunimin e deklaratave doganore dhe dokumenteve të akcizës (SPDDDA) është një përparim revolucionar në punën doganore, i integruar me sistemin e ri të kompjuterizuar të transitit, Mjedi i integruar tarifor (MIT) -TARIM, sistem me një ndalesë për lëshimin e licencave të eksportit dhe eksportit – EXIM. Arritja më domethënëse e Drejtorisë së doganave është vendosja e digjitalizimit të plotë të punës së akcizave, duke shënuar të dhënat elektronike dhe monitorimin e lëvizjes së mallrave të akcizës brenda vendit, e cila është e para brenda vendeve të CEFTA-s. **Të gjitha procedurat e akcizës kryhen në mënyrë digjitale.**

1 janar 2020 – është vënë në funksion moduli i akcizës në kuadër të SPDDDA-së

Sistemi për përpunimin e deklaratave doganore dhe dokumentave të akcizës (SPDDDA)



Përfitimet nga lëshimi në përdorim i SPDDDA:

Shpenzime të reduktuara për operatorët ekonomik

Lehtësime në implementimin e marrëveshjeve të tregtisë së lirë

Administratë dhe kontroll më i mirë

Çregjistrim automatik i sasive nga ato të lejuara në EXIM

Shpërndarje automatike e kuotave

Procedim dhe përpunim më i shpejtë i deklaratave

Pagesë e rritur e detyrimeve të importit

Përcjellje elektronike e regjistrimit të garancive të operatorëve ekonomik dhe statusit të urdhërpagesës

V.3.2 SISTEM I RI KOMBËTAR ME NJË NDALESË (NSW)

Në nëntor 2019, filloi një projekt i ri për zbatimin e sistemit me një ndalesë, i financuar nga një kredi e Bankës Botërore. Zbatimi i një Sistemit të ri kombëtar me një ndalesë (NSW) pritet të zhvillojë dhe zbatojë një sistem të plotë me një ndalesë që do të plotësojë nevojat dhe kërkesat e Drejtorisë së doganave, agjencive dhe shërbimeve të inspektimit të përfshira në procedurën doganore dhe komunitetin e biznesit, me synimin për ta lehtësuar më tej procedurën dhe përsheptimin e tregtisë ndërkufitare dhe përafrimin me rregulloren dhe standardet e zbatueshme në shtetet anëtare të BE-së. Projekti do të zbatohet në dy vitet e ardhshme.

NSW pritet të mundësojë aplikimin e teknologjive dhe mjeteve të reja për zhvillimin e programeve kompjuterike, e-banking, nënshkrimin elektronik dhe arkivimin, si dhe aplikimin e standardeve të reja për sigurinë e të dhënave dhe ruajtjen e tyre.

NSW do të siguroj:

- një sistem kombëtar me një ndalesë plotësisht i zhvilluar dhe impementuar;
- analizë e përbashkët e rrezikut nga të gjitha institucionet e përfshira;
- sisteme të avancuara për raporte.

V.3.3 MJEDISI I INTEGRUAR TARIFOR (MIT)

Sistemi i integruar tarifor – MIT - koncept biznesi që grupon shumicën e sistemeve kompjuterike midis vendeve anëtare të KE-së dhe BE-së.

MIT përfshin këto sisteme/module:

Operativ për momentin:

TARIM (implementimi kombëtar i TARIK – Tarifës së integruar të Bashkimit Evropian)

Sistemi i kuotave

Operativ në mënyrë brendshme, me zbatimin e plotë të planifikuar gjatë vitit 2020:

Informacione të detyrueshme tarifore evropiane (IDTE)

Platformë e vendosur, dhe do të zbatohen me aderimin në BE:

Sistemi i monitorimit

Regjistrimi evropian i substancave kimike (RESK)

Sistemi i menaxhimit me mostra (SMM)

Në qershor 2019, moduli TARIM është lëshuar për përdorim, së bashku me fillimin e sistemit SPDDDA. Qëllimi kryesor i MIT është që të sjellë sistemet doganore të TIK në përputhje me sistemet përkatëse tarifore që përbëjnë MIT të Bashkimit Evropian, duke e sjellë atë më afër tregut të përbashkët evropian dhe Bashkimit Doganor të BE-së.

Nga nëntori 2019 alokimi i kuotave bëhet automatikisht në modulën e kuotave, brenda MIT.

MIT forcon kapacitetin operacional të Drejtorisë së doganave sipas standardeve të BE-së, veçanërisht në lidhje me tarifën doganore, të cilat janë baza e procedurave doganore.

Sistemi i Mjedisit të integruar tarifor (MIT) është zhvilluar në kuadër të IPA 2009.

V.3.4 SISTEM I RI I KOMPJUTERIZUAR I TRANSITIT (SRKT)

SRKT është vënë në funksion në nivel nacional në vitin 2014, me anëtarësimin e vendit në Konventën e përbashkët të transitit, dhe më 1 korrik 2015 është ndërlidhur me Domenin e përbashkët. Legjislacioni kombëtar i transitit është vazhdimisht në përputhje me dispozitat ligjore dhe ndryshimet në Konventë për një procedurë të përbashkët të transitit.

Planet janë në përgatitje e sipër për të përmirësuar aplikacionin SRKT për modifikimin e funksionaliteteve, në përputhje me ndryshimet në Konventën për një procedurë të përbashkët transiti, të cilat janë përshtatur me dispozitat e Ligjit doganor të Bashkimit evropian.

Sistemi SRKT po funksionon pa probleme dhe është zhvilluar një mjet për të monitoruar funksionimin e tij si dhe një modul për monitorimin e lëvizjes së mallrave të akcizës.

Është përgatitur gjithashtu një plan kombëtar për zbatimin e fazës 5 të SRKT-së.

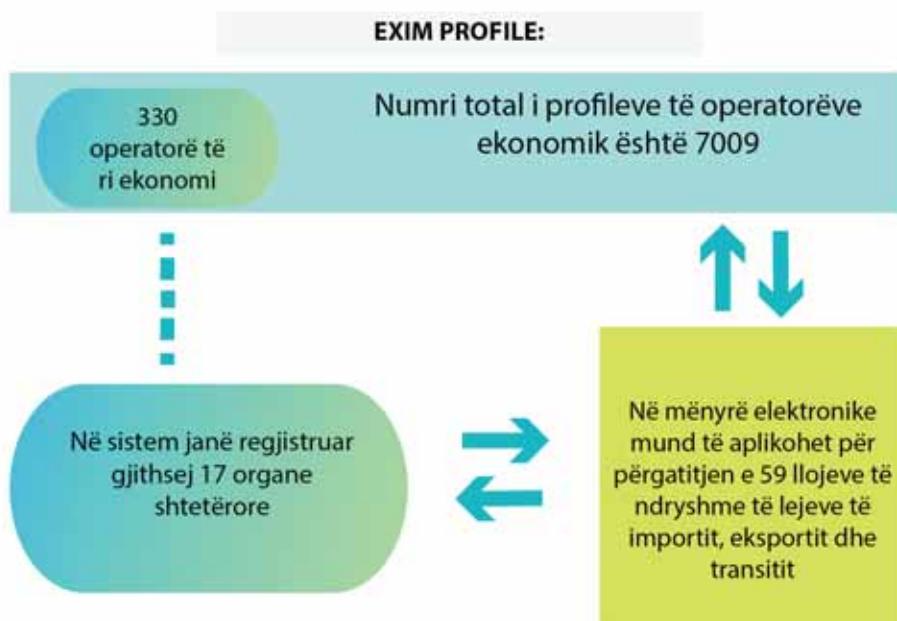
V.3.5 EXIM

Në **Sistemin me një ndalesë të lejeve për import, eksport dhe transit të mallrave - EXIM** në vitin 2019 janë regjistruar 330 operatorë të rinj ekonomikë, duke e çuar numrin e përgjithshëm të profileve për operatorët ekonomikë në 7009. Në sistem janë regjistruar gjithsej 17 autoritete shtetërore, nga të cilat ndaj 12 mund të aplikohet në mënyrë elektronike për lëshimin e 59 llojeve të ndryshme të lejeve të importit, eksportit dhe

transitit. Në shkurt 2019, është bërë integrimi me sistemin MIT në fushën e kontrollit tarifor dhe masave jo tarifore.

Në qershor 2019 është bërë integrimi me sistemin SPDDDA, me kontroll automatik të licencimit dhe shfrytëzim të sasive të arritura.

Në fund të vitit 2019, një sistem i pajisjeve të reja të përditësuara është emigruar.



VI. TË HYRA TË PAGUARA



VII. KONTROLLI DHE ZBATIMI I LIGJEVE

Drejtoria e doganave kryen kontrolle kufitare dhe të brendshme për të lehtësuar qarkullimin e udhëtarëve dhe tregtisë legjitime, për të mbrojtur interesat financiare të vendit dhe për të mbrojtur shtetasit dhe qytetarët e BE-së. Kjo përfshin kontrollet doganore dhe të sigurisë të bazuara në analizën e rrezikut mbështetur nga intelijenca, informacioni para mbërritjes dhe teknikat e selektivitetit. Kontrollet janë sistematike, gjithëpërfshirëse dhe fleksibël si dhe zbatohen në mënyrë të vazhdueshme.

VII.1 SHËRBIM I RI PËR HETIME FINANCIARE

Është formuar një Shërbim i ri i hetimeve financiare në kuadër të Sektorit për kontroll dhe hetime. Ndërtimi i kapaciteteve është duke u zhvilluar me stafin dhe trajnimet në lidhje me kryerjen e hetimeve financiare, me një fokus të veçantë në masat kufizuese të konfiskimit dhe ngrirjes së mjeteve.



VII. 2 ANALIZA E RREZIKUT

Sistemi i analizës së rrezikut dhe procedurave të thjeshtuara krijojnë kontrollin e duhur dhe ekuilibrin e kontrolleve doganore.

	2018	2019	2018 vs 2019
Kontrolle fizike	30% nga numri total i deklarave	6% nga numri total i deklarave	Rritet numri i parregullsive të konstatuara
Kontrolle dokumentare	25% nga numri total i deklarave	17% nga numri total i deklarave	Rritje e detyrimeve të paguara shtesë

VII.3 BASHKËPUNIMI NDËRKOMBËTAR

Bashkëpunim i ngushtë i vazhdueshëm dhe shkëmbim informacionesh me:

- Kosovën, Shqipërinë, Serbinë, Bullgarinë, Kroacinë, Slloveninë, Malin e Zi, Bosnjën dhe Hercegovinën
- ZKA, OLAF, SELEC dhe RILO, WCO, UNODC, EUROPOL, INTERPOL,
- Pjesëmarrje në **16 operacione ndërkombëtare** të organizuara dhe mbështetur nga OBD, OLAF, Interpol, Europol, Sekretariati CITEC, SELEC dhe të tjerë, të përqendruar në luftimin e trafikimit të paligjshëm dhe kontrabandimit të kimikateve, pajisjeve shpërthyes, kafshëve të egra, ilaçeve të falsifikuara, produkteve ushqimore nën standarde, ngjala qelqi, kafshë të egra, bimë, mallra të ndryshme që cenojnë të drejtat e pronësisë intelektuale, mbeturinat e rrezikshme dhe të gjitha llojet e tjera të mbeturinave, substancat që shkatërrojnë ozonin, armë, pjesët e armëve, municionet, drogat, të mira kulturore, zbulimin dhe parandalimin e krimit të pyjeve, etj.

VII. 4 PROJEKTE NDËRKOMBËTARE DHE KOMBËTARE PËR KONTROLL DHE ZBATIMIN E LIGJEVE

Drejtoria e doganave merr pjesë aktive në:

- **Projektin WESTERN BALKAN 6** – për përpunimin e mënyrave të shkëmbimit të informacioneve mes 6 shteteve (Maqedonisë së Veriut, Shqipërisë, Serbisë, Kosovës, Malit të Zi dhe Bosnjës dhe Hercegovinës) dhe Mbretërisë së Bashkuar;
- **2 projekte ndërkombëtare** – njëri është përqendruar në përcjelljen e importit dhe eksportit të substancave dhe produkteve që mund të përdoren për përpunimin e pajisjeve të improvizuara eksplozive, ndërsa tjetri ka të bëjë me natyrën, tregtimin me kafshë të egra, prerje drush dhe menaxhim me mbeturina.
- **“Mbështetje për lehtësimin e tregtisë mes vendeve anëtare të CEFTA-s”** - për vlerësimin dhe krahasimin e sistemeve kombëtare për menaxhim me rrezik dhe mundësinë e zhvillimit të strategjisë së harmonizuar rajonale për menaxhim me rrezik dhe profilim në rajonin CEFTA;
- **Shkëmbim elektronik i të dhënave me administratat doganore të Serbisë, Kosovës dhe Shqipërisë – përmes sistemit për shkëmbim sistematik të dhënash SEED** – shkëmbimi elektronik i të dhënave ndërmjet administratave doganore për automjete të rënda boshe dhe të mbushura në kohë reale. Sistemi funksionon në pikat e kalimit kufitar për qarkullim të udhëtarëve. Profilet e rrezikut krijohen në tri nivele: të përgjithshëm, regional dhe lokal.
- **Projekti UNDOC për Klasifikimin ndërkombëtar të veprave penale për qëllime statistikore** – klasifikimi i veprave penale që bazohen në konceptet e kontraktuara ndërkombëtare, përkufizime dhe parime për shkak të avancimit të përcjelljes ndërkombëtare dhe krahasimeve statistikore të krimit si dhe përmirësimit të aftësive analitike, si në nivel kombëtar ashtu edhe ndërkombëtar. Në nivel kombëtar, ICCS siguron të dhëna nga zbatimi i të njëjtave mes të gjitha institucioneve kompetente për zbatimin e ligjit dhe procedurës penale. Në nivel ndërkombëtar nga ana tjetër, ICCS përmirëson zbatimin e të dhënave rreth krimit në më shumë vende.
- **Komiteti kombëtar për luftë kundër ekstremizmit të dhunshëm dhe terrorizmit** - kodifikon një kuptim të përbashkët të mjedisit strategjik, duke i dhënë një kontekst më të gjerë misioneve të parandalimit të ekstremizmit të dhunshëm dhe luftimit të terrorizmit, duke identifikuar përparësitë, sfidat dhe mundësitë për veprim të Republikës së Maqedonisë së Veriut në parandalimin e manifestimeve të ardhshme të të gjitha formave të ekstremizmit dhe faktorëve që mbështesin rrugën drejt terrorizmit.

VII.5 REZULTATE NGA KONTROLLI DOGANOR DHE KONTROLLE TJERA

Në të gjitha zyrat doganore, kontrolli doganor kryhet në bazë të selektivitetit, duke ndjekur kriteret e përcaktuara më parë të rrezikut. Ato vendosen pas identifikimit të rrezikut, analizës së informacionit të marrë nga njësitë organizative të Drejtorisë së doganave, agjencive qeveritare, sektorit privat dhe informacionit të disponueshëm lirshëm. Gjithashtu monitorohen dhe analizohen tendencat bashkëkohore në tregti dhe mënyrat për të shmangur pagimin e taksave dhe rrezikimin e sigurisë së popullatës. Mbledhja e vazhdueshme e informacionit gjithashtu përditëson treguesit e rrezikut të kriterëve individuale të rrezikut.

Gjatë vitit 2019:

VII.5.1 Janë zbuluar raste të tregtimit ilegal me

Droga narkotike, substanca psikotropike dhe prekurzorë

Pengohet kontrabanda e gjithsej 531 kilogramëve marihuanë dhe 144 gramëve kokainë.

PKK Tabanoc – në 130 paleta të bëra posaçërisht për transport lulesh, janë gjetur rreth 356 kg. lëndë narkotike marihuanë



PKK Bogorodicë

në 3 bunkerë të projektuar posaçërisht nën sediljet e automjetit, janë gjetur 45 kg. marihuanë



Duhan, cigare dhe produkte tjera duhani

Në 14 raste më shumë se 12 milion copë cigare dhe produkte të tjera të duhanit janë kontrabanduar

PKK Tabanoc dhe PKK Bogorodicë - 3 përpjekje për import të paligjshëm të 11 milion copave (1232 pako) cigaresh kineze ASHIMA LUXURY SIZE dhe MARBLE DE LUXE dhe 30 ton duhan me gjethe të destinuar për shitje të paligjshme në tregun maqedonas. Sikur të gjendeshin cigaret dhe duhani në tregun e brendshëm, buxheti i shtetit do të ishte dëmtuar me rreth 1 milion euro.



Para të gatshme dhe letra me vlerë

Në 19 përpjekje, është ndaluar kontrabandë prej 304.660 euro, 21.700 dollarë amerikanë dhe 10.500 franga zvicerane.

PKK Tabanoc - 141,000 euro zbulohen gjatë kontrollit të një makine me qira në një bluzë pambuku të vendosur midis sediljeve të përparme të automjetit.



Migrantë

Në 7 raste janë parandaluar përpjekjet për të kontrabanduar 121 migrantë

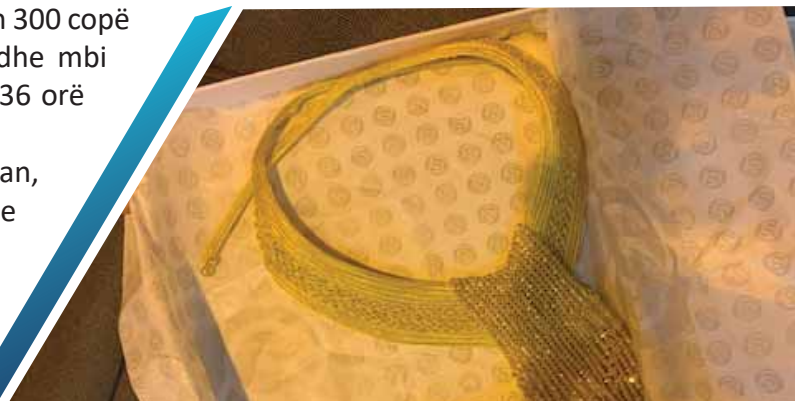
Në një përpjekje në autostradën Veles - Shkup, gjatë kontrollit të një kamioni, një ekip mobil doganor zbuloi 45 migrantë të paligjshëm pa dokumente identifikimi.



Mallra luksoze

Në shumë raste, është ndaluar kontrabanda e rreth 300 copë stoli ari dhe monedha, 735 copë stoli argjendi dhe mbi 2400 copë bizhuteri, 17 palto leshi lesh natyral, 36 orë dore dhe mbi 1.000 palë syze dielli.

PKK – Bogorodicë - 266 gram stoli ari (gjerdan, byzylyk dhe varëse) zbulohen nga ekipet mobile doganore në një valixhe dhe çantë dore të një pasagjeri në një autobus turk.



Kozmetikë

Në 7 raste është penguar kontrabanda e rreth 850 copë kozmetike, parfume, produkte higjene.

Në PKK Bogorodicë – gjatë kontrollit të një automjeti udhëtarësh janë zbuluar 57 copë parfume.



Ilaçe dhe pajisje mjekësore

Parandalohen 7 përpjekje për të kontrabanduar drogë dhe pajisje mjekësore.

Aeroporti Ndërkombëtar i Shkupit - 819 pjesë të materialeve dhe instrumenteve kirurgjikale të gjetura gjatë kontrollit me rreze X në valixhet e pasagjerëve të një shtetasi maqedonas që kishte ateruar nga Stambolli.



Produkte ushqimore

Në 4 raste, është parandaluar kontrabanda me rreth 1 ton produkte ushqimore.

Në PKK Bogorodicë – 560 litra vaj ulliri (35 kova metalike), të gjetura gjatë inspektimit të një furgoni pasagjerësh me targa çeke.



VII.5.2 Mbrojtja e të drejtave të pronësisë intelektuale

Lloji i mallit që është mbajtur nga dyshimi se cenon të drejtat e pronësisë intelektuale



Në 38 raste, rreth 73,000 copë mallra u konfiskuan për dyshimin e arsyeshëm të shkeljes së të drejtave të pronësisë intelektuale.

VII.5.3 Kontrolli gjatë zhdoganimit

Kontrolli i menjëhershëm doganor ka rezultuar në **31.962** raste kur janë dorëzuar dokumente të papërshtatshme dhe mosrespektim të masave të politikës tregtare (të pavlefshme, të falsifikuara dhe dokumente të tjera të papërshtatshme). Kështu, importuesit janë përpjekur të shmangin rreth **665 milion denarë** në emër të detyrimeve të importit.

VII.5.4 Deklarimi i devizave

Deviza të deklaruara

Në pikat e kalimeve kufitare janë deklaruar mbi 17 milion euro në valuta të ndryshme që paraqet afro 42% më shumë se mjetet e deklaruara në vitin 2018

Nga të njëjtat 16,9 milion euro janë deklaruar në hyrje, ndërsa rreth 50 mijë euro në dalje të vendit

Mesatarisht janë deklaruar 1,5 milion euro në muaj. Më së shumti deviza janë deklaruar në PKK Bogorodicë, PKK Bllacë dhe Aeroport Shkup

VII.5.5 Laboratori doganor

Pajisja e siguruar për modernizimin e Laboratorit doganor përmes fondeve të BE-së (IPA) dhe fondeve nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut. Një seri metodash janë bërë për testet laboratorike për kontrollin e produkteve të naftës dhe produkteve të akcizës dhe Laboratori doganor pritet të akreditohet dhe certifikohet sipas standardeve ISO në vitin 2020.



VII.5.6 Kontrolli pas zhdoganimit

Gjatë 92 kontrolleve të ndërmarrjeve, janë zbuluar 29 raste të përpjekjeve për të shmangur detyrimet e importit në vlerë prej rreth 22 milion denarëve dhe 8 raste të mosrespektimit të dispozitave doganore.

Gjatë 29 kontrolleve të përdoruesve të LPG-së si lëndë djegëse, janë zbuluar 3 përpjekje për të kërkuar taksën e akcizës mbi shumën e përcaktuar me ligj.

Në 54 kontrollet e mbajtësve të licencave të akcizës ose autorizimeve dhe të tregtarëve të regjistruar të vajrave minerale që përmbajnë substanca për shënimin e karburantit, janë zbuluar 29 raste të akcizës së paguar me vlerë rreth 76 milion denarë dhe janë zbuluar 21 kundërvajtje të akcizës.

Përpjekjet për të shmangur detyrimet doganore dhe tarifore kanë të bëjnë me lëshimin e mallrave në qarkullim të lirë pa u zhdoganuar për import, shpenzimet e padeklaruara të transportit, shpenzimet e zgjatura të garancisë, tarifave e licencës, alokimin i padrejtë i tarifave, etj.

Përpjekjet për të shmangur detyrimet doganor dhe tarifore kanë të bëjnë me lëshimin e mallrave në qarkullim të lirë pa u zhdoganuar për import, shpenzimet e padeklaruara të transportit, shpenzimet e zgjatura të garancisë, tarifave e licencës, alokimin i padrejtë i tarifave, etj.

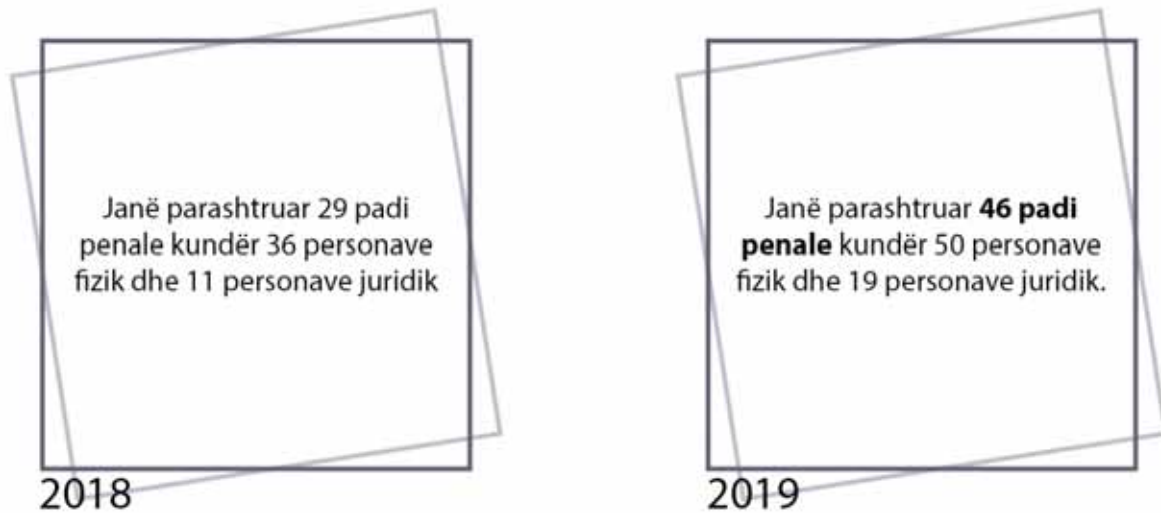
VII.5.7 Pagesa shtesë e detyrimeve të importit dhe akcizës

Si rezultat i pagesës shtesë të detyrimeve të importit dhe TVSH-së, janë sjell 419 vendime në shumën totale prej rreth 60.23 milion denarë, nga të cilat:

2019

- Për vendosje të papërshtatshme – 162 vendime (pagesë prej 22 milion denarëve);
- Vlerë e deklaruar më e ulët – 17 vendime (pagesë e 26 milion denarëve);
- Dëshmi të pavlefshme për origjinën preferenciale – 82 vendime (pagesë e 4 milion denarëve) dhe
- Baza tjera – 158 vendime (pagesë e rreth 8 milion denarëve).

VII.5.8 Padi penale



VII.5.9 Kundërvajtje doganore, për deviza dhe akciza



VIII. TRANSPARENCA DHE BASHKËPUNIMI NË FUSHËN E DOGANAVE

VIII.1 Marrëdhëniet me publikun

Ndërtimi i një kulture të transparencës është një hap fillestar për të fituar besimin në institucion, për të fituar një publicitet të favorshëm dhe për të krijuar një imazh të lartë institucional.

Gjatë vitit 2019, Drejtorja e doganave ka punuar me zell për të siguruar informacion në kohë dhe të vlefshëm për të jashtmit për veprimtaritë e institucionit, duke iu përmbajtur parimeve të përgjegjësisë, gatishmërisë për ndarje dhe gatishmërisë për përgjigje.

VIII.2 Evente domethënëse

Drejtorja e doganave shënoi njëzet e shtatë vjetorin e ekzistencës së saj

Në një ceremoni solemne të organizuar me rastin e 14 prillit - Ditës së Drejtorisë së doganave, në një ambient festiv në hapësirat e Filarmonisë kombëtare në Shkup, puna doganore u identifikua si një parakusht i rëndësishëm për promovimin e tregtisë ndërkombëtare të vendit. Në ceremoni morën pjesë përfaqësues të trupit diplomatik, komunitetit të biznesit dhe bashkëpunëtorë tjerë të Drejtorisë së doganave. Kryeministri rikonfirmoi mbështetjen që Drejtorja e doganave do të ketë në proceset e vazhdueshme të modernizimit përmes të gjitha instrumenteve moderne në dispozicion, iniciativave dhe mjeteve të njohura dhe të pranuar për zhvillim, digjitalizim, automatizim, punë pa letra dhe ndërtim dhe forcim të avancuar të kapaciteteve.

Me rastin e shënimit të festës janë organizuar më shumë aktivitete me përgjegjësi shoqërore:

- Aksion i dhurimit të gjakut ku kanë marrë pjesë më shumë se 100 nëpunës doganor,
- Fushatë “Stop produkteve të falsifikuara”
- Ditë e hapur për fëmijët e “SOS fshatit të fëmijëve”
- Ndeshje miqësore futbollit me nëpunës policor dhe nëpunës të agjencive tjera dhe autoriteteve që punojnë në kufi

Dita e Drejtorisë së doganave



Lëshohet në përdorim solemnisht terminali i ri doganor në Pikën e kalimit kufitar Qafëthanë

Më 16 shtator solemnisht janë lëshuar për përdorim objektet e terminalit doganor në Pikën e kalimit kufitar Qafëthanë me Republikën e Shqipërisë përgjatë Korridorit Pan-Evropian 8 (lindje-perëndim), si 4-të pika më e shpeshtë e kalimit kufitar në vend.

Përfitimet e terminalit të ri doganor, i cili ka një kapacitet maksimal prej 30 automjeteve të rënda, ndikojnë drejtpërdrejt në transportin e mallrave dhe udhëtarëve, si dhe tregtinë ndërkufitare dhe rajonale.

Terminali i ri doganor përfshin një ndërtesë të re të procedurave doganore, lehtësira të reja për inspektim të njëkohshëm të 3 automjeteve të mallrave, një pikë kontrolli për hyrje/dalje, sinjalizim horizontal dhe vertikal dhe përmbajtje të tjera të terminalit.



Konferenca e Organizatës botërore të doganave PICARD

Konferenca e 14-të PICARD (Partnerships in Customs Academic Research and Development) e Organizatës botërore të doganave është mbajtur në Shkup nga data 22-24 tetor 2019 me temë “Kufijtë e zgjuar për tregti të qetë, udhëtime dhe transport”. Nikoqir i konferencës ishte Drejtorja e doganave në bashkëpunim me Fakultetin ekonomik pranë Universitetit “Shën Qirili dhe Metodi”, me mbështetje të veçantë nga Shërbimi doganor i Koresë.



14th WORLD CUSTOMS ORGANIZATION PICARD CONFERENCE

TEMA E PREZANTIMEVE:



Prezantimet dhe diskutimet ofrojnë përfundimin e pranuar në përgjithësi që autoritetet e sotme doganore duhet t'i përgjigjen mjedisit kompleks të tregtimit të shkaktuar nga rritja e tregtisë midis korporatave shumëkombëshe dhe, ndër të tjera, rritja e transaksioneve ndërkufitare elektronike.

Paraqitja e konceptit të “kufijve SMART” inkurajon qeveritë të gjejnë zgjidhje për të lehtësuar qarkullimin e njerëzve, mallrave dhe transportuesve përmes avancimeve të reja në teknologji duke ndjekur parimet udhëzuese të “kufijve SMART” - siguria, matja, automatizimi, bazuar në teknologji dhe menaxhimin e rrezikut.



Angazhimi për unitet brenda familjes së madhe doganore, si dhe angazhimi për zhvillimin e mëtutjeshëm të bashkëpunimit të frytshëm, u shprehën gjithashtu në mënyrë simbolike përmes mbjelljes së tre Pemëve të paqes para ndërtesës së Drejtorisë së doganave, nga Drejtori i përgjithshëm i Drejtorisë së doganave Gjoko Tanasoski, Sekretari i përgjithshëm i Organizatës botërore të doganave Kunio Mikuria dhe Ministria e financave Nina Angelovska.



VIII.3 Bashkëpunimi ndërkombëtar

- Shënohet 26 janari - Dita ndërkombëtare e doganave nën moton “Kufij të zgjuar për tregti të qetë, udhëtime dhe transport”. Me këtë rast, 16 nëpunës doganor dhe 5 kompani në Maqedoni morën mirënjohje nga Sekretari i përgjithshëm i OBD-së, që tradicionalisht ndahen me këtë rast, në të gjitha shtetet anëtare.
- Takime rajonale joformale të drejtorëve të Doganave të Ballkanit Perëndimor
 - 28-29 janar: Takimi i tretë joformal rajonal është mbajtur në Podgoricë për të diskutuar përgatitjen e një qasjeje të përbashkët të shërbimeve doganore në rajon për të lehtësuar tregtinë, për të përmirësuar procedurat doganore dhe bashkëpunimin ekonomik në Ballkanin Perëndimor.
- 11 qershor: Takimi i katërt joformal rajonal i mbajtur në Prishtinë për të shqyrtuar progresin në zbatimin e konkluzioneve të arritura në takimin e mëparshëm rajonal për përcaktimin e një kornize për shkëmbim të sigurt të informacionit sipas standardeve dhe metodave të harmonizuara në luftën ndërkufitare kundër krimit të organizuar.
- Nga 19 deri më 22 mars, në Republikën e Koresë së Jugut është mbajtur një seminar për lehtësimin e tregtisë, i cili riafirmoi aspiratën e përbashkët për të lehtësuar më tej tregtinë përmes vënies në përdorim të teknologjive të informacionit dhe modernizimit të procedurave doganore, duke paraqitur masa të lehtësimit të tregtisë, aktiviteteve të kryera në luftën kundër terrorizmit, rëndësisë së sistemit me një ndalesë dhe koncepti i EOE, përmirësimit të sistemit të analizës së rrezikut, masave specifike për t'u marrë me zgjerimin e tregtisë elektronike.
- Në prill është mbajtur një konferencë rajonale dy-ditore “Rritja e kapacitetit të qendrave të koordinimit të menaxhimit të integruar të kufijve”, me pjesëmarrës - përfaqësues të administratave kufitare dhe doganore nga Maqedonia e Veriut, Shqipëria, Bosnja dhe Hercegovina, Bullgaria, Greqia, Kosova, Rumania dhe Turqia ku dhe shkëmbyen praktikat më të mira ndërkombëtare në parandalimin e krimit të organizuar dhe korrupsionit.
- Më 8 maj, Ambasada Britanike dhuron pajisje të reja të sofistikuar të kërkimit të automjeteve
- Më 16 dhe 17 maj në Bukuresht, një delegacion i Drejtorisë së doganave mori një pjesë aktive në seminarin për sistemin me një ndalesë në Doganat e Bashkimit Evropian
- Në Ohër dhe Strugë më 12 dhe 13 shtator është mbajtur Konferenca e 4-të ndërkombëtare e menaxhimit të mbeturinave organizuar nga Shoqata maqedonase për menaxhimin e mbeturinave të ngurta (MaSWA). Drejtorja e doganave, e përfaqësuar nga Drejtori i përgjithshëm, mori pjesë aktive në panelin: “Ne komunikojmë me të gjithë aktorët e shoqërisë se si të promovojmë menaxhimin e mbeturinave në Republikën e Maqedonisë së Veriut”.
- Më 18 nëntor në ambientet e Zyrës doganore Posta, Drejtori i Drejtorisë së doganave së bashku me Ministren e financave promovuan një skanues të dërgesave postare, dhuruar nga Ambasada Amerikane, e cila përshpejtoi procedurën e dorëzimit të dërgesave tek përdoruesi përfundimtar.
- Më 13 nëntor në Bruksel është mbajtur Takimi i 16-të i Nënkomitetit për tregtinë, industrinë, doganat dhe tatimet, ku, përmes një përmbledhje koncize, përfaqësuesit e Komisionit Evropian u informuan për avancimin e reformave të bëra midis dy Nënkometeve, si dhe për çështjet aktuale dhe

të ardhshme dhe projekte të vazhdueshme të mbështetura nga BE-ja për mirëmbajtjen dhe zhvillimin e sistemeve të informacionit.

Nga 29 nëntori deri më 12 dhjetor, Drejtoria e doganave përmes përfaqësuesve të saj - pjesë e seminarit për tregtinë elektronike dhe e-tregtinë ndërkufitare në Kinë

Më 4 dhjetor, Drejtoria e doganave drejtoi takimin e 32-të të Koordinatorëve të procedurave doganore të transitit të Bashkimit Evropian dhe vendeve candidate



VIII.4 Takime bilaterale

Nga data 21 deri në 23 janar, një vizitë nga një delegacion i Doganave koreane për të realizuar një studim fizibiliteti për qëllim të përgatitjes për pjesëmarrje në Projektin për ndërtimin e kapaciteteve në fushën e kontrollit të dërgesave, zbulimin e flukseve të paligjshme financiare, si dhe analizën e rreziqeve në tregtinë elektronike.

Më 14 shkurt është mbajtur një takim protokollar me ambasadorin e Republikës së Francës ekselencën e tij Christian Timonium, i cili përcaktoi bashkëpunimin në forcimin e shkëmbimit të të dhënave në luftën kundër korrupsionit, si dhe në luftën kundër krimit të organizuar.

Më 28 shkurt, është mbajtur një takim dypalësh midis shërbimeve doganore të Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Kosovës, ku është rënë dakord për intensifikimin dhe thellimin e shkëmbimit të informacionit për origjinën e mallrave, vlerën e mallrave dhe krijimin e profileve të rrezikut të përbashkët.

Takim me Ambasadorin Rumun në Republikën e Maqedonisë së Veriut, ekselencën e tij Viorel Stanila ku është diskutuar mbi përparësitë e Presidencës Rumune të BE dhe përfshirjen e shtuar të bashkëpunimit doganor në Zonën ekonomike rajonale të CEFTA-s.

Më 16 prill 2019, në Athinë, është mbajtur një takim dypalësh me Drejtorinë e doganave të

Republikës së Greqisë me qëllim të arritjes së partneritetit strategjik dhe forcimit të bashkëpunimit midis dy vendeve, të vendosur nën Marrëveshjen e Prespës.

Më 12 qershor është zhvilluar një vizitë pune me një delegacion të Drejtorisë së doganave kroate me qëllim të shkëmbimit të përvojave në procesin e harmonizimit të legjislacionit kombëtar të doganave me legjislacionin e Bashkimit Evropian.

Më 4 tetor 2019, në Beograd, është mbajtur një takim dypalësh me Drejtorinë e doganave të Republikës së Serbisë, ku janë diskutuar aktivitetet aktuale të përbashkëta për të lehtësuar operacionet doganore dhe "One Stop Shop" në pikën e kalimit kufitar Tabanoc/Preshevë.



VIII.5 Memorandume të lidhura

Më 19 maj 2019, Republika e Maqedonisë së Veriut dhe Mbretëria e Bashkuar nënshkruan një Memorandum për shkëmbimin e informacionit dhe njohurive për eliminimin e shkeljeve tatimore dhe doganore dhe pastrimit të parave midis dy vendeve. Nënshkruesit e Memorandumit janë Shërbimi doganor dhe tatimor i Mbretërisë së Bashkuar dhe Ministria e financave e Republikës së Maqedonisë së Veriut së bashku me administratat brenda (Drejtoria e të hyrave publike, Drejtoria e doganave, Policia financiare dhe Drejtoria e inteligjencës financiare).

Më datë 10 qershor në Slloveni është nënshkruar Memorandum bashkëpunimi në fushën e hetimeve financiare midis gjashtë institucioneve përkatëse

Më 20 qershor, Qendra kombëtare e menaxhimit të kufijve të Qeverisë së Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Shoqatës së transportuesve Makam Trans Shkup nënshkruan një Memorandum bashkëpunimi që synon promovimin e menaxhimit ndërkufitar dhe luftimin e krimit të organizuar dhe korrupsionit. Nënshkrimi i këtij Memorandumi u mundëson transportuesve që përdorin aplikacionet e TI-së të raportojnë rryshfet, korrupsion, vonesa dhe akte kriminale në vendkalimet kufitare, nga kontrabanda klasike deri tek kontrabanda e emigrantëve.

Më 18 shtator, është nënshkruar një memorandum me React BV nga Holanda për bashkëpunimin dhe parandalimin e tregtisë me mallra të falsifikuara dhe pirat. React BV është një shoqatë biznesi jofitimprurëse me më shumë se 270 anëtarë, qëllimet e së cilës janë të mbrojnë konsumatorët dhe bizneset e ligjshme në luftën kundër tregtisë së mallrave të falsifikuara dhe pirate.



VIII.6 Bashkëpunimi me komunitetin e biznesit

- Më datë 10 janar është lëshuar certifikata e parë për Operator të autorizuar ekonomik për kompaninë “Evropa SHA” Shkup. Gjatë vitit 2019, 10 kompani fituan titullin OAE.
- Pas takimit dypalësh të Drejtorive të doganave të Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Republikës së Greqisë, ku filluan hapat e parë drejt realizimit të një partneriteti strategjik dhe forcimin e bashkëpunimit midis dy vendeve, të vendosura në bazë të Marrëveshjes së Prespës dhe Planit të veprimit të intensifikimit, në prill 2019 është realizuar një takim midis Drejtorit të Drejtorisë së doganave, Kryeministrit, Zëvendëskryeministrit për çështje ekonomike, Kryetarit të komunës së Gjevgjelijë dhe komunitetit të biznesit me qëllim të inkurajimit që kompanitë do të përdorin masat për bashkëpunim me partnerët grekë.
- Është realizuar dhe promovuar projekti “Si të kuptojmë procedurat doganore” - afrimin e punës doganore për të gjithë qytetarët, në kuadër të të cilave janë përgatitur video edukative në të cilat janë prezantuar në mënyrë të thjeshtë dhe pikturoese temat themelore dhe më të rëndësishme për punën doganore për komunitetin e biznesit.
- Në kuadër të programit veror për vizitën e kompanive vendase dhe në mbështetje të aktiviteteve të tyre nga Drejtoria e doganave, janë mbajtur takime me menaxhmentin e disa ndërmarrjeve, ku janë shkëmbyer informacione mbi mundësitë e marrjes së certifikatës OAE, përdorim më të madh të procedurave të thjeshtuara doganore dhe lehtësimet e tjera doganore.
- Për të forcuar bashkëpunimin me komunitetin e biznesit, në shtator 2019 janë mbajtur takime me përfaqësuesit e Unionit të odave ekonomike, si dhe me përfaqësuesit e Odës ekonomike të Maqedonisë Veriperëndimore, ku janë diskutuar lehtësimi i procedurave doganore për vendkalime të shpejta kufitare, prezantimi i konceptit OAE, sfidat, përvojat dhe thjeshtimi i operacioneve doganore.
- Në shtator 2019, Drejtoria e doganave mori pjesë aktive në aktivitetin rajonal B2V të organizuar nga Oda ekonomike e Maqedonisë Veriperëndimore.
- Më 02 tetor është mbajtur një vizitë pune për disa kompani nga sektori privat i komunës së Shtipit për t'u njohur me proceset e biznesit të kompanive, si dhe për të promovuar marrëdhëniet e partneritetit midis doganës dhe sektorit privat.



Соработка со бизнис секторот и Светска царинска организација

VIII.7 Internet

Gjatë periudhës janar-dhjetor 2019 faqja e internetit është vizituar nga një total i 216.543 vizitorëve dhe në të njëjtën janë publikuar 411 përmbajtje në gjuhën maqedonase, angleze dhe shqipe.

Gjatë periudhës janar-dhjetor 2019 faqja e internetit është vizituar 673.001 herë. Më të vizituara janë rubrikat: "Lajme" (555.158 vizita), "SPDDDA" (342.207 vizita), "Tarifa doganore" (40.553 vizita) dhe "Sistemi i ri i kompjuterizuar i transimit – NCTS" (33.989 vizita)



VIII.8 Linja e hapur telefonike (197)

Në linjën e hapur telefonike të doganës (197) gjatë periudhës janar-dhjetor 2019 janë marrë gjithsej 5,756 telefonata ose mesatarisht 16 telefonata në ditë

Të klasës "A" [1] – 12 telefonata, të klasës "B" [2] – 40 telefonata, të klasës "C" [3] – 688 telefonata dhe të klasës "J" [4] – 35 telefonata

Numri më i madh u referohet pyetjeve lidhur me funksionimin dhe gjendjen e kufijve dhe zyrave të brendshme doganore, si dhe zbatimit të procedurave të posaçme doganore. Si rezultat i procedimit të telefonatave të marra në linjën e hapur telefonike janë kryer kontrole nga zyrat kufitare dhe ato të brendshme doganore si dhe nga ekipet mobile, ndërsa shërbimet kompetente kanë bërë përpunimin, analizimin dhe hetimin e domenit të punës së tyre.



Klasa "A" janë informacione që kërkojnë veprim të menjëhershëm nga zyra doganore ose ekipi mobil. Klasa "B" janë informacione që kërkojnë ekzaminime të mëtejme ose shtesë nga seksione tjera pranë Sektorit për kontroll dhe hetime ose nga seksione tjera brenda Drejtorisë së doganave. Klasa "C" janë informacione që nuk mund të përdoren, respektivisht telefonata për raportim të ngecjes nga kompanitë e transportit, ankesa ose lënddata për procedurat doganore. Klasa "J" janë informacione të përcjella deri te Sektori për standarde profesionale, ndërsa u referohen ankesave nga qytetarët për sjellje joprofesionale dhe korruptive nga puna e nëpunësve doganor.





