

ОДЛУКИ ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА СПЕЦИФИЧНИ СТОКИ ДОНЕСЕНИ ОД КОМИТЕТОТ НА ХАРМОНИЗИРАН СИСТЕМ

Табелата подолу ги содржи одлуките за распоредување на специфични стоки донесени од страна на Комитетот на Хармонизиран систем на 69та сесија во 2022 година, со нивните соодветни ХС шифрирани ознаки, опис на стоката и образложение за правниот основ.

ХС КОМИТЕТ 69 СЕСИЈА

Реден број	Опис на стоката	Распоредување	Образложување
1.	Билни пасти за кашлица , што содржат сладок корен или сладулец (<i>glycyrrhiza glaba</i>), ѓумбир (<i>zingiba officinale</i>), индиски огрозд (<i>emblica officinalis</i>), ментол и шеќерна база. Производот се користи за симптоматски третман на различни видови кашлица, засипнатост и болки во грлото предизвикани од акутни и хронични заболувања на горниот респираторен тракт како што се фарингитис, ларингитис, трахеитис, бронхитис, од загадување на животната средина, чад, прашина, промена на временските услови, пушење и зборување.	1704 90	Основно правило 1 и 6
2.	Подготовка на храна што содржи протеински изолат од соја, концентрат на протеин од сурутка во прав 80% (со лецитин), арома (природен крем од ванила) и силициум диоксид.	2106 10	Основно правило 1 и 6
3.	Одредени ИНН производи Распоредување (ХС 2022) на 152 производи од ИНН листа 124 (види ИНН листи).	Глава 28, 29, 30, 32 и 35	

4.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (ХС 2022) на „лурбинектедин“ (ИНН листа 105) и „трабектедин“ (ИНН листа 87) во тар. број 2939 (подброј 2939 80). (Види ИНН листи).	2939 80	
5.	Одредени ИНН производи Распоредување (ХС 2022) на 226 производи на ИНН листи 125 и 125 Ковид – 19 (Специјално издание). (Види ИНН листи).	Глава 28, 29, 30, 35 и 39	
6.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (ХС 2022) на „автоген цевумеран“ (ИНН листа 122) во тар. број 3002 (подброј 3002 41).	3002 41	
7.	Одредени ИНН производи Распоредување (ХС 2022) на „леделабрицин алфа“ (ИНН листа 122/124) во тар. број 3504 (подброј 3504 00).	3504 00	
8.	Одредени ИНН производи Распоредување (ХС 2022) на „оплунофусп“ (ИНН листа 123) во тар. број 3507 (подброј 3507 90).	3507 90	
9.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (ХС 2022) на 4 ИНН производи, „валанафусп алфа“ (ИНН листа 118), „клервонафусп алфа“ (ИНН листа 120)“, „пабинафусп алфа“ (ИНН листа 120), во тар. број 3002 (подброј 3002 13) и „таграксифусп“ (ИНН листа 118) во тар. број 3002 (подброј 3002 49).	3002	
10.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (ХС 2022) на „тозулерицид“ (ИНН листа 115) во тар. број 3204 (подброј 3204 90).	3204 90	
11.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (НС 2022) на „тридолгосир“ во тар. број 2939 (подброј 2939 79), „1-(4-метоксифенил) пропан-2-	2922 и 2939	

	амин“ (ПМА) во тар. број 2922 (подброј 2922 29) и “ПМА хидрохлорид” во тар. број 2922 (подброј 2922 29).		
12.	Одредени ИНН производи Повторно распоредување (HS 2022) на одредени модифицирани вируси и бактерии во тар. број 3002 (подброј 3002 49).	3002 49	
13.	Свитливи цевчести обвивки за колбаси , добиени со екструдирање на колаген од свинска или говедска животинска кожа низ излезен отвор со затворена геометриска форма (закривена, овална или прстенеста). Колагенот е фиброзен протеин од животинско потекло, флексибилен и отпорен на истегнување, кој се карактеризира со тоа што е составен од три синџири на полипептиди намотани заедно. Производот е со брановидна цевчеста форма со променлива должина.	3917 10	Основно правило 1 (Забелешка 8 од Глава 39) и 6
14.	Пневматици за возила , со следните карактеристики: <ul style="list-style-type: none"> • Состојба: нови • Материјал: гума • Референца: 12R22.5 ETOT 18PR TL 152/149 K • Модел: ETOT • Конструкција: радијална • Ширина на пресек: 298 мм • Ширина: 12 инчи • Висина: 10,44 инчи • Внатрешен дијаметар на бандаж: 22,5 инчи • Вкупен надворешен дијаметар: 1096 мм • Длабочина на бандажот: 24 мм • Индекс на оптоварување: 7830 понди • Оцена на брзина: K (еквивалентно на 110 км/ч) • Единечна носивост: 3550 кг • Двојна носивост: 3250 кг 	4011 20	Основно правило 1 и 6

	<ul style="list-style-type: none"> • Притисок при надуеност: 135 PSI <p>Пневматиците се употребуваат кај специјални возила кои работат во екстремни теренски услови, како што се камионикипери (дампери) и камиони со мешалки за бетон.</p>		
15.	Бамбусови панели со клеточна структура.	4418 91	Основно правило 1, 3 (а) и 6
16.	Тенки тули , со дебелина од 2 см или помала, за употреба првенствено како неносечки облоги на сидови или градежни елементи.	6907	
17.	Правоаголен алуминиумски композитен панел со рамна површина , со димензии 1250 * 2440 мм или 1250 * 4880 мм и дебелина од 4 мм, составен од две тенки алуминиумски плочи и внатрешен полиетиленски слој. Овој тип на алуминиумски композитен панел се произведува преку континуиран процес на ламинирање во кој полиетиленската плоча што треба да биде јадро се притиснува и набива помеѓу двете алуминиумски плочи кои се изработуваат истовремено. Конечно, материјалот се набива и се усовршува рамномерноста, а на него се нанесува заштитна фолија.	7606 или 7607	
18.	Секач/режач , (димензија (Д x Ш x В, во мм): 2385 x 3500 x 1400), кој се состои од ротор (дијаметар: 600 мм, ширина: 3150 мм) со 148 заменливи конусни карбидни секачи, безбедносна склопка контролирана под притисок, хидрауличен отвор за полнење и заден барабан, дизајниран да биде влечен со среден или голем трактор. Вртежниот момент се пренесува од тракторот на роторот кој може да ротира во двете насоки (спротивно и странично дробење). Секачите вградени на ротирачкиот ротор ја поткопуваат земјата и го дробат материјалот што се обработува. Работната длабочина на подлогата е 300 мм. Хидрауличниот заден барабан го	8432 80	Основно правило 1 (Забелешка 8 од Глава 84) и 6

	израмнува и го пакува издробениот материјал и во исто време ја поддржува дробилката. Отворот за полнење помага при полнењето на тешкиот материјал до роторот и го спречува фрлањето на материјалите на тракторот. Спојката ја штити линијата за трансмисија од преоптоварување. Наменет е да се употребува во различни области, вклучително и за расчистување на обработливо земјиште и шуми, при подготовка на почва за садење, расчистување на грмушки, дробење на трупци, чистење на градилишта, одржување на шумски или земјоделски патишта и дробење/расчистување на мраз од патот.		
19.	Влезен вентил за водена турбина , вентил што се наоѓа помеѓу цевката за полнење и турбината, што го регулира протокот на вода од браната до турбината.	8481 80	
20.	Електронски конвертори на фреквенција (верзија за употреба) се уреди чија основна функција е да обезбедат електронска контрола на брзината, вртежниот момент и/или положбата на управување на синхроните или асинхроните електрични мотори. Тие се главно дизајнирани да бидат вградени во електрични куќишта и се за различна намена, подеднакво за индустриска и комерцијална (сервисен сектор). Тие се во форма на школка, чија големина зависи од нивната моќност во kW или kVA, и генерално имаат: <ul style="list-style-type: none"> • дијалоген интерфејс (LCD екран, црвен LED приказ на текст со четири или повеќе карактери) • контролно/команден терминален блок (дигитални/аналогни влезови/излези) • комуникациска порта (достапни се неколку протоколи) • приклучен блок за напојување (за поврзување на напојувањето, моторот и отпорникот за кочење) • отвор (анг. slot) за мемориска картичка (опционално) 	9032 89	Основно правило 1 и 6

<p>За да се овозможи подесување на параметрите, дијагностика и оптимизација на движењата, уредот може да се поврзе со компјутер преку RS232C, RS485 или ETHERNET комуникациска порта.</p> <ul style="list-style-type: none">• Во зависност од моделот, овие уреди се дизајнирани да работат со еднофазно или трифазно напојување од 230 VAC 50/60 Hz или трифазно напојување кое може да варира од 400 VAC до 660 VAC 50/60 Hz.• Исто така, во зависност од нивната големина (капацитет во kW или kVA (моќност)), овие уреди се состојат од следните делови:<ul style="list-style-type: none">- сензори за мерење на струјата, напонот и фреквенција што се испорачуваат на електричниот мотор. Уредот ја пресметува брзината на моторот со голема прецизност со мерење на овие електрични варијабилни во реално време и со користење на исправно конструиран математички модел. Терминот „благ сензор за брзина“ се користи овде за да се означи оваа технологија;- контролна картичка (интелигентниот дел од уредот), која вклучува и контрола на вградената програмска опрема;- електрично коло (или единица за напојување), која се состои од:<ul style="list-style-type: none">• картичка за напојување, наречена и драјвер картичка;• исправувачи или тиристори (во зависност од моќноста) кои што ја претвораат наизменичната електрична енергија во континуирана електрична енергија;• хемиски кондензатори, кои главно се користат за складирање на континуираната електрична енергија;• IGBT транзистори за енергија, обично три или шест во зависност од моќноста на уредот;• транзистор за сопирање (опционално). <p>Уредот има можност да добива повратни информации за</p>		
---	--	--

	<p>моменталната брзина, вртежниот момент или положбата (анг. closed loop). Тоа значи дека може да ги детектира моменталните работни параметри на моторот во реално време, а потоа да ги прилагоди параметрите на излезната струја со споредување со веќе сетирани вредности, за да се стабилизира работната состојба на моторот на саканата вредност.</p>		
--	---	--	--