РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ФИНАНСИИ
ЦАРИНСКА УПРАВА

01.30.32.НС.008.01

НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ТРОТИНЕТИ И САМОУПРАВУВАЧКИ ТРАНСПОРТЕР СОГЛАСНО ЦАРИНСКАТА ТАРИФА

Октомври 2018

Историја на документ

Издание	Датум на издание	Опис	Направени промени	
			Опис на промената	Променети страници/ точки/глави
1	2	3	4	5
01		Прво издание	/	/

Врз основа на член 7 став 4 од Законот за Царинска управа („Сл. весник на РМ" бр.46/04, 81/05, 107/07, 103/08, 64/09, 105/09, 48/10, 158/10, 53/11, 113/12, 43/14, 167/14, 33/15, 61/15, 129/15, 23/16 и 120/18), директорот на Царинската управа донесе

НАСОКА ЗА РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ТРОТИНЕТИ И САМОУПРАВУВАЧКИ ТРАНСПОРТЕР СОГЛАСНО ЦАРИНСКАТА ТАРИФА

I. Општи одредби

1. Цел на оваа насока е појаснување за начинот на распоредување на тротинети (анг. scooters) и самоуправувачки транспортер (анг. hoverboard, self-balancing board), (во понатамошниот текст ховерборд) што служат за превоз на лица, со цел разграничување во распоредувањето каде што истите се опфатени во Глава 87 од Оддел XVII и Глава 95 од Оддел XX од Законот за Царинска тарифа на Република Македонија (во понатамошниот текст Царинска тарифа)[1].

2. Надлежни за постапување по оваа насока се царинските службеници во царинските испостави во царинарниците, секторите и одделенијата во Царинската управа што ја користат Царинската тарифа во своето работење.

II. Законски основи за распоредување

3. Законските основи за распоредување на горенаведените видови на тротинети од Глава 87 и Глава 95 од Царинската тарифа се шестте основни правила за примена на Царинската тарифа што се дел од воведните забелешки, Дел 1 на Царинската тарифа, и тоа:

   - **Основно правило 1** гласи „За правни цели распоредувањето на стоката ќе се врши според наименуванијата на тарифните броеви и според забелешките кон соодветните Оддели и Глави". Тарифните броеви се претставени со четирицифрени ознаки, додека Главите се претставени со двоцифрени ознаки. Притоа, забелешките кон Оддели и Глави се најважни кога станува збор за правилно тарифно распоредување на стоките.
   - **Основно правило 6** го одредува распоредувањето на ниво на тарифни подброеви (шест или повеќе цифрени ознаки), затоа секогаш се применуваат двете основни правила заедно, односно Основни правила 1 и 6 кога стоката се распоредува на ниво на тарифен подброј.

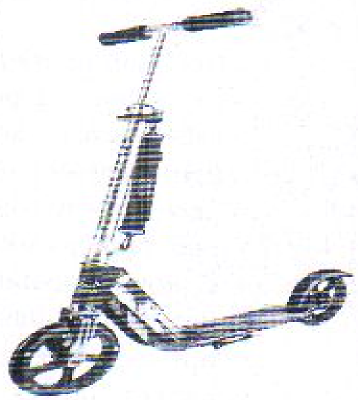
[1] Законот за Царинска тарифа со сите измени и дополнувања како екстерен акт е објавен во Депозитарот согласно Процедурата за депозитар на документација на Царинската управа

- **Основните правила од 2 до 4** исто така може да се употребат во зависност од видот и природата на производот кој се распоредува. Правилата секогаш се применуваат редоследно, на пример, распоредувањето на стоката со основното правило 3 (в) е можно само ако одредбите на основните правила 2 (а), 2 (б), 3 (а) и 3 (б) се разгледани и истите се исклучени, и
- **Основно правило 5** кое се применува за одредени контејнери (амбалажа) и материјали за пакување, кои се испорачуваат заедно со производите за кои се наменети.

III. Распоредување на тротинети и самоуправувачки транспортер - ховерборд

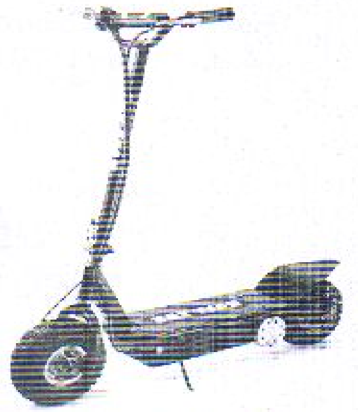
4. **Тротиентот** претставува вид лично превозно средство кое е наменето за употреба за превоз на лица. Тротинетот се состои од ниско поставена рамна површина монтирана на две или повеќе тркала, со управувач на едниот крај на површината, а се движи првенствено со сопствена снага на корисникот со оттурнување со ногата од тлото. Со развојот на технологијата на пазарот се појавија посебен вид тротинети што имаат вграден електричен мотор за погон, клипен мотор со внатрешно согорување или тротинет комбиниран со вграден клипен мотор со внатрешно согорување и со вграден електричен мотор. Најчесто тротинетот е изработен од метал, но често е изработен и од алуминиум. Површината на која се стои е тесна, со можност за преклопување кај спојот на управувачот со површината за стоење. Вообичаено се поставени две тркала по едно на секој крај на површината, изработени од полна гума или слични индустриски материјали. Постојат повеќе облици на тротинети, некои имаат поголеми тркала и управувач сличен на велосипед, други имаат три или четири тркала поставени главно заради поголема стабилност на корисникот.

5. Согласно Коментарските забелешки на Хармонизиран систем (ХС) во тарифниот број 9503 се опфатени **тротинети на две тркала наменети да се возат од деца, како и од млади и возрасни**, а **движењето се врши без вграден електричен мотор, односно со сопствена снага на корисникот со оттурнување со ногата од тлото**. Овој тип на тротинет согласно Царинската тарифа се распоредува во тарифна ознака 9503 00 10 00.



*Фотографијата е од информативен карактер

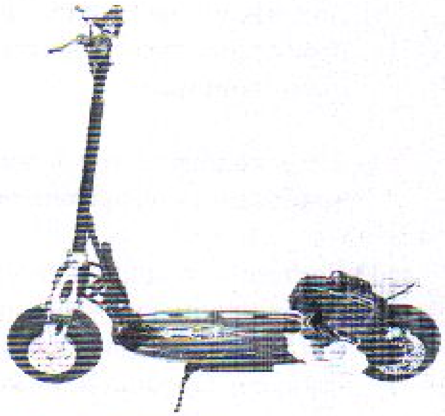
6. За разлика од погоре наведениот производ, **тротинет каде движењето се врши со помош на вграден електричен мотор** согласно Царинската тарифа се распоредува во тарифна ознака 8711 60 90 00 како возило со помошен мотор.



*Фотографијата е од информативен карактер

7. Меѓутоа, доколку движењето **на тротинетот се врши со помош на клипен мотор со внатрешно согорување** согласно Царинската тарифа се распоредува во тарифен подброј 8711 10 или 8711 20 во зависност од зафатнината на цилиндерот.

8. Исто така, на пазарот постојат и **тротинети со двоен мотор каде движењето се врши со помош на клипен мотор со внатрешно согорување, но постои можност движењето да се врши и со помош на електричен мотор**. Овој тип на тротинети согласно Основното правило 3 (в) за примена на Царинската тарифа се распоредуваат во тарифна ознака 8711 60 90 00.

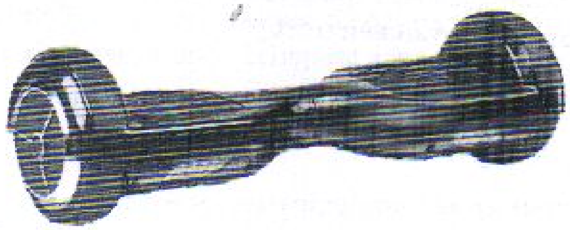


*Фотографијата е од информативен карактер

9. Самоуправувачки транспортер - **ховерборд** претставува нов производ на пазарот, кој се користи како личен транспортер за превоз на лица. Движењето се врши со помош на електричен мотор и работи со механизам за само-балансирање со помош на вградена жироскопска и сензорна плоча. Производот се состои од две моторизирани тркала поврзани со пар зглобни подлоги на кои корисникот ги става своите стапала. Корисникот ја контролира брзината со наведнување напред или назад и насоката на движење со вртење на подлогите.

Брзината на движење може да биде различна во зависност од моделот, теренот, тежината на корисникот и други фактори.

Овој тип на транспортер согласно Царинската тарифа се распоредува во тарифна ознака 8711 60 90 00.



*Фотографијата е од информативен карактер

IV. Завршни одредби

10. Одговорни за спроведување на оваа насока се царинските службеници од надлежните царински испостави.

11. Надлежни за предлагање на измени и дополнувања на оваа насока се помошник директорот на Секторот за царински систем и управниците на царинарниците.

12. Сите непосредни раководители се должни со оваа насока да ги запознаат вработените во организационата единица со која раководат.

13. Секторот за царински систем, во соработка со Секторот за информатички и комуникациски технологии, е должен веднаш по потпишувањето на оваа насока, истата да ја направи достапна до сите вработени во Царинската управа, согласно Процедурата за депозитар на документација[2].

14. Се задолжува Секторот за царински систем во соработка со Секторот за управување со човечки ресурси, во рок од 30 дена од стапувањето во сила на оваа насока да одржи обука за надлежните царински службеници за постапување.

[2] Процедурата за депозитар на документација со сите измени и дополнувања како интерен акт е објавено во Депозитарот согласно Процедурата за депозитар на документација на Царинската управа.

15. Секое постапување спротивно на оваа Насока ќе биде предмет на утврдување на дисциплинска одговорност.

16. Оваа насока стапува на сила со денот на нејзиното потпишување.

Директор
м-р Ѓоко Танасоски

Бр. 01-088496/18-0001
Скопје, 31.10.2018г.

01 11. 2018